

Sus à René Metge

Dimanche, à Montlhéry, début du championnat Production 83. La Formule « Sport-Spectacle » prévaudra-t-elle cette année encore ? René Metge remet son titre en jeu, mais le conservera-t-il ?

par Christian COURTEL

Document owned by La Belle Auto



Sans vouloir sombrer dans le pessimisme le plus noir, et encore moins brûler ce que l'on a adoré et soutenu depuis sept ans, il est juste de remarquer que les réserves émises à l'issue du championnat 82 se sont vérifiées. Réserves faisant état de l'inflation galopante qui s'est emparée de la Production ces deux ou trois dernières saisons. Et ce, à une époque où il est de plus en plus difficile de trouver des budgets. En clair, cela signifie que le championnat 83 disposera d'un plateau restreint d'une douzaine de « vedettes », le plateau global étant en plus nette diminution ; au mieux, il faudra tabler en moyenne sur des grilles retenant une vingtaine de voitures. On peut néanmoins s'attendre à une lutte acharnée

dans la course (un tiers de l'effectif environ), on peut imaginer sans peine que les rangs seront très clairsemés en fin d'épreuve.

D'un autre côté, il faut se réjouir du succès de participation suscité par le « Critérium », devenu un véritable « championnat B », et non plus, comme par le passé, une « consolante ». En effet, le 1^{er} mars, date de clôture des inscriptions, les organisateurs ont recensé 65 demandes d'engagements contre 35 pour le championnat. Il va sans dire que tous ne seront pas systématiquement au départ de chaque épreuve du « Critérium », et la disparité du plateau, comme les moyens plus ou moins importants de chacun des participants, font qu'il est impossible

Le coupé 635 Production a une certaine classe, non ?

noncé intéressant, renferme un certain nombre d'inconnues, notamment l'exacte valeur des nouveaux modèles et la BMW 635 en particulier. La Production retenant les modèles homologués en Groupe A, auxquels il faut ajouter quelques « ayants droits », a donc vu cette année l'arrivée de la BMW 635. L'an dernier, c'était la BMW 528, nouvelle série « 5 ». Malheureusement, et c'est là que la bât blesse, BMW Motorsport a homologué des « kits » pour ces voitures, des « kits » valant pratiquement le prix de la voiture ! Ajoutez à cela quelques aménagements particuliers du règlement Production, vous comprendrez aisément que le fait



La R5 Alpine Turbo : engin détonnant (280 ch) pour pilote étonnant (J. Ragnotti).

Une équipe expérimentée, soudée, des pilotes de valeur (Snobeck-Cudini), une voiture efficace : tout est réuni pour que les Alfetta brillent.



fortune ! Jean-Claude Giroix, PDG du Garage du Bac, avouait récemment que le coût d'une saison pour une 635 en 83 était de 150 millions de centimes... Pour une 528, c'est un peu moins, mais c'est un chiffre tout de même « respectable ». Bien sûr, tous les concurrents n'ont pas des BMW, mais il ne faut pas se voiler la face : la Production coûte cher, même si les primes offertes aux concurrents, l'afflux du public et les retombées des médias sont conséquents. Ouvrir le championnat Production aux seuls professionnels de la course n'est pas une mauvaise idée, loin de là, mais est-il raisonnable de penser y parvenir un jour dans la mesure où les coûts augmentent de façon vertigineuse et où les annonceurs se raréfient ? La question reste posée.

Principales équipes engagées en championnat :

— **Rover-Marlboro-Castrol** : René Metge, champion 82, disposera d'une Rover 3500 préparée et entretenue chez Tom Walkinshaw avec la bénédiction de l'usine (Austin-Rover Group).

— **Garage du Bac-Motul** : Jean-Pierre Malcher pilotera une BMW 635 (préparation G. du Bac-Alpina), alors que Philippe Streiff disposera d'une 528 en quelques occasions.

— **SRS-Sodemo-Marlboro-Castrol** : trois Alfetta GTV 6 identiques seront alignées pour Dany Snobeck, Alain Cudini et Pierre Destic.

— **BP Racing** : deux BMW 323 pour Xavier Lapeyre (toute la saison) et J.-L. Schlessler (douze épreuves) ; ces 323 (nouvelle série « 3 » à partir du GP de France)

seront préparées chez G. Benoit (moteurs « Pipo »), alors qu'une troisième voiture (privée) sera dévolue à Bernard Chevanne.

— **Elf-Calberson-Renault** : Jean Ragnotti sera au volant d'une R5 Alpine Turbo préparée par le SRS Racing (moteurs Sodemo).

— **Garage Halt'Up** : deux BMW 528 pour Ph. Gurdjian et J.-C. Chemarin (celui-ci pilotant dans le Critérium) et une Talbot Tagora V6 pour Johnny Servoz-Gavin.

— **Peugeot Concessionnaires** : Jean-Pierre Beltoise pilotera une 505 à moteur

Les engagés

Championnat de France

1. Metge (Rover 3500). 2. Malcher (BMW 635). 3. Snobeck (Alfetta GTV 6). 4. Lapeyre (BMW 323). 5. Cudini (Alfetta GTV 6). 6. Ragnotti (R5 Alpine Turbo). 7. Beltoise (Peugeot 505). 8. Schlessler (BMW 323). 9. Gabreau (BMW 528). 10. Jaussaud. 11. Bleynie (BMW 528). 14. De Thoisy (Alfetta GTV 6). 17. Servoz-Gavin (Talbot Tagora V6). 18. Gurdjian (BMW 528). 19. Streiff (BMW 528). 20. Destic (Alfetta GTV 6). 21. Haezebrouck. 22. Guittény (BMW 528). 23. Sourd (Coupé Audi 5 cyl.). 24. Lompech (Ford Capri). 25. Salam (Alfetta GTV 6). 27. A.-C Verney (BMW 635). 29. Carnevalé. 30. Vernier (BMW 528). 31. Chevanne (BMW 323). 34. Fréguelin (Peugeot 505). 35. Bousquet (Talbot Tagora V6). 38. J.-M. Alméras (Porsche 924). 39. Ballot-Léna (BMW 635). 40. Smadja (BMW 635). 43. Lagniez (Chevrolet Camaro). 48. J. Alméras (Porsche 924). 53. F. Bodin (VW Golf GTI). 54. Cerruti (Audi 4000). 55. De Chzelles (Ford Capri). 56. Dallas.

Critérium Production

13. Morizet (Ford Capri). 15. Fornage (BMW 320). 16. Chemarin (BMW 528). 32. Basso (BMW 528). 33. Devin (Rallye 3). 36. Mlle Bertapelle (BMW 528). 37. Giroix (BMW 528). 41. Perrier (Alfetta GTV 6). 42. Tapy (BMW 323). 44. Castel (BMW 528/635). 45. Sekerciyan (Rallye 3). 46. Royer (Sunbeam). 47. Rougier (Rallye 3). 49. V. Bertapelle (BMW 528). 50. Bacle (Ford Capri). 51. Bienvault (Chevrolet Camaro). 52. Daux. 57. Ramade (Opel Monza). 58. Moulin (Audi 80 GTE). 59. Nollevall (Ford Capri). 60. Othon (VW Golf GTI). 62. Pinçon (Peugeot 505). 63. Poulain (VW Golf GTI). 64. J.-L. Taillade (BMW 528). 65. Moncade (VW Golf GTI). 66. Malbete. 67. Leboucher (BMW 528). 68. Lebeau (VW Golf GTI). 69. Lavergne (Scirocco GLI). 70. Loubet (Ford Escort RS). 71. Lamarque (Rallye 3). 72. Lair (Talbot). 73. Jutier (VW Golf GTI). 74. Guillemet (BMW 530). 75. Legourd (Audi 80 GTE). 76. Guerne (VW Golf GTI). 77. Garnier (Sunbeam). 78. Deglise-Favre (Audi 80 GTE). 79. Lecomte (BMW 530). 80. Roman (Talbot). 81. Durrèche (BMW 530). 82. Grammatico (BMW 323). 83. Gayraud (Rallye 3). 84. Enguialle (BMW 323). 85. Darras (VW Golf GTI). 86. Dallet (Alfa Romeo GTV 6). 87. Chausse (Volvo 340 S). 88. Chaboseau (Alfa Romeo GTV 6). 89. Bouchon (Talbot Tagora). 90. Bonheil (VW Golf GTI). 91. Bessac (Alfa Romeo GTV 6). 92. Bellina (BMW 528). 93. Baudouin (Peugeot 505). 94. Baudet (BMW 528). 95. Bassaler (BMW 323). 96. Bandura (VW Scirocco). 97. Anfray (Audi 80 GTE). 98. B. Tetry (Talbot Tagora). 99. P. Tetry (Talbot Tagora). 100. Vanacker (Peugeot 505). 101. Venot (BMW 530). 102. Bonnal. 103. Pilté (BMW 530).

2 litres en attendant le modèle 505 Turbo, lequel devrait apparaître pendant la première partie de la saison (préparation Danielsson).

— **Bodard Race and Tuning** : G. Bleyne (BMW 528), Anny-Charlotte Verney (BMW 635) et J.-J. Vernier (BMW 528).

— **SJA** : Lucien Guittény (BMW 528) et P. de Thoisy (Alfetta GTV 6).

— **JMS Racing-Marlboro-Castrol/Iso Roulements** : deux BMW 635 pour Claude Ballot-Léna et Jean-Marc Smadja.

— **Yacco-VAG-ROC** : un Coupé Audi 5 cylindres pour Marc Sourd.

— **Almérés frères** : deux Porsche 924 pour Jacques et Jean-Marie Almérés.

Dimanche, à Montlhéry...

Organisée par les associations sportives de l'ACIF et l'ACF, avec la participation de NOSCAR, cette réunion d'ouverture de l'autodrome parisien verra à l'œuvre un certain nombre d'épreuves (Coupes, Challenge, Trophée) encadrant la course-vedette ; le Championnat Production, première manche 83.

Samedi 26 mars : essais de 8 h 15 à 17 h 30.

Dimanche 27 mars : 8 h 20 : essais Coupe de l'avenir. 9 h 00 : Consolante Trophée Samba (12 t). 9 h 40 : R5 Coupe de l'espérance (15 t). 10 h 40 : essais libres Production. 11 h 10 : Trophée Metro-Castrol (15 t). 12 h 10 : Critérium Production (12 t). 13 h 40 : Trophée Samba (15 t). 14 h 40 : Coupe de l'avenir (15 t). 15 h 40 : Coupe Renault 5 Elf (18 t). 16 h 40 : **Championnat de France des voitures de Production (28 t)**. 17 h 40 : Championnat de France des circuits Gr. 6/C Junior (15 t).

Prix d'entrée

Essais : 25 F. Courses : 60 F. Billet jumelé (samedi + dimanche) : 70 F.

Les Trophées Nascar

Cette année encore, ils seront conséquents, ces différents trophées organisés dans le cadre de la Production. C'est ni plus ni moins une somme d'un peu plus de 1 700 000 F qui est jetée en pâture aux concurrents du championnat ! Voici, dans le détail, la nature de ces divers trophées.

— **Challenge Marlboro** : 100 000 F de prix en fin d'année.

— **Trophée « L'Auto-Journal »** : l'homme du jour.

— **Trophée BMW des préparateurs...** BMW.

— **Trophée Moët et Chandon** : record du tour.

— **Trophée FACOM** : grille de départ.

— **Trophée « L'Equipe »** : pole-position.

— **Trophée Dinin** : meilleure remontée dans le premier tour et le podium.

— **Trophée « Stand 21 »** : meilleure performance couplée entre les deux séances d'essais qualificatives.

— **Trophée Hertz** : récompense les quatre premiers de chaque course, et offre au vainqueur de ce trophée « une semaine en Rolls-Royce » !

— **Trophée Loïs** : trophée des « chevaliers ».

— **Trophée Champion** : récompense les cinq premiers de chaque course. Une liste impressionnante, mais il est à noter que les critères de ces différents trophées sont beaucoup moins subjectifs, donc moins sujets à d'éventuelles contestations. Messieurs, bonne chance !



Une Rover 3500 «made in England by Walkinshaw» pour Metge.



Beltoise reprend la succession de Fréquelin et disposera bientôt du turbo.

Le BP Racing alignera deux «nouvelles séries 3» au GP de France.



Document owned by La Belle Auto

La règle du jeu

Cette année encore, l'échelle des poids prévaudra, et l'on ne peut que se féliciter de l'excellent rapport poids/puissance au litre obtenu depuis l'an passé (mais à quel prix !). Huit pneumatiques maximum par véhicule et par épreuves seront autorisés. De même note-t-on une amélioration du système de handicap de poids, lequel sera calculé en fonction de la classe de chacune des voitures : (moins de 2 L.) 20, 15, 10 et 5 kg ; (de 2 L. à 2,5 L.) : 25, 20, 10 et 5 kg ; (plus de 2,5 L.) 30, 25, 15 et 5 kg.

Sachez encore que le barème d'attribution des points à l'arrivée de chaque épreuve a changé. Désormais, seuls les points obtenus au scratch seront comptabilisés : 30, 25, 21, 18, 15, 12, 9, 6, 4, 3, 2, et 1 point aux 12 premiers classés. Pour le critérium, le mode de calcul des points est différent dans la mesure où les points à la classe prévaudront.

Le championnat se fait désormais sur invitation ! Trente concurrents sont « invités », alors que sept supplémentaires (Streiff, Gabreau, Haezebrouck, Dantec, De Chezelles, Dallas,

Carnevalé) devront attendre la défection d'un ou plusieurs de ces trente pour pouvoir s'aligner aux essais. C'est sans doute arbitraire, dans le fond, mais soyons certains que rares seront les fois où les « 30 » seront présents...

Autre nouveauté : le poids des pilotes est pris en considération ! En tablant sur le poids moyen d'un homme (70 kg), il suffira alors pour chacun de jouer sur le poids de sa... voiture pour être à la limite admise ! Exemple : une voiture homologuée à 860 kg devra donc peser 860 + 70 : 930 kg ! Si le pilote pèse 75 kg, sa voiture pourra peser 855 kg, et s'il ne pèse que 60 kg, eh bien, il rajoutera 10 kilos de lest...

CALENDRIER 83

Montlhéry (27 mars), Nogaro (4 avril), Pau Ricard (17 avril), Magny-Cours (1^{er} mai), Dijon (8 mai), Pau (23 mai), La Châtre (5 juin), Rouen (12 juin), Charade (26 juin), Croix-en-Ternois (3 juillet), Hockenheim (7 août), Nogaro (4 septembre), Albi (18 septembre), Lédénon (25 septembre), Montlhéry (9 octobre).