

# A BMW le premier mot

Quarante concurrents ont donc pris le départ des 500 Km de Monza, première épreuve du championnat d'Europe. La pole-position a été signée par la Jaguar XJS des Anglais Walkinshaw-Nicholson qui tournèrent en 2'02''27, suivis de l'autre Jaguar XJS de Calderari-Dieudonné avec 2'03''93, de la BMW 635 CSI de Stuck-Brun avec 2'05''09 etc. Le meilleur temps de la seconde division était réalisé par l'Alfa Romeo GTV 6 de Lella Lombardi-Giancarlo Naddeo avec 2'10''25 ce qui les fait partir au septième rang. Pendant les essais officiels, Thierry Boutsen (BMW CSI) qui avait réalisé le 10<sup>e</sup> temps avec 2'07''77, sort et son second qui devait être Bruno Giacomelli ne pouvant se qualifier ne peut prendre le départ. Dès le départ donné lancé, les deux Jaguar prennent nettement le commandement suivies de la meute des BMW emmenée par Quester-Rossi.

Après une heure et quart de course la Jaguar de Calderari-Dieudonné doit abandonner, moteur cassé. Au 60<sup>e</sup> tour, la Jaguar de Walkinshaw-Nicholson s'arrête pour ravitailler et repart mais après quatre tours, elle s'arrête de nouveau pour remplacer une courroie de fermeture de son capot qui avait cassé. Elle repartira en quatrième position, les BMW de Quester,

Heyer et celle de Boutsen ayant pris les trois premières places. Mais Walkinshaw n'abdique pas, et après une splendide remontée pendant laquelle (82<sup>e</sup> passage) il établira le meilleur tour, il réussira à terminer second à seulement 3''5/10 de la BMW 635 CSI de Quester-Rossi.

Francesco Cotrone

## 500 Km de Monza (I)

1<sup>re</sup> M.-20/3.

1. QUESTER-ROSSI (BMW 635 CSI) 87 tours soit 504,600 km en 3 h 07'54'' 6/10 (161,119 km/h) ;
2. Walkinshaw-Nicholson (Jaguar XJS) à 3''5/10 ;
3. Heyer-Hanne (BMW 635 CSI) à 14''1/10 ;
4. Boutsen (BMW 635 CSI) à 21''8/10 ;
5. Stuck-Brun (BMW 635) à 1 tour ;
6. Grano-Kelleners (BMW 635) à 1 t. ;
7. Del Cohrt-Swissen Baert (BMW 635) à 2 t. ;
8. Vanoli-Finotto (BMW 635) à 2 t. ;
9. Briozzo-Stalder-Bosshard (BMW 635) à 3 t. ;
10. De Deyne-Duez (Camaro) à 4 t. ;
11. Semoulin-Pirnay (Ford Capri) à 5 t. ;
12. Lombardi-Naddeo (Alfa Romeo GTV 6) à 5 t. 1<sup>re</sup> Division II etc.

1<sup>re</sup> Division : Fermine-S. de Liederk Kerke (VW Golf GTI) 77 tours 3 h 09'47''5.

Meilleur tour : Walkinshaw (Jaguar XJS) 2'05''5 (166,374).

*Document obtenu de la Belle Auto*

