

1 Jan. 1985 5,- DM

rallye racing

magazin für auto + sport

Finale der Rallye-WM
**Ari Vatanens
Sieg trotz Unfall**

**Tuner Zenders
Alfa**



GTV mit deutschem Pfiff

Zwei ganz heiße Tips

**Mantzel-Kadett 135 PS
und Dennert-Polo 120 PS**

Antwort auf brennende Fragen

**Katalysator - was
Sie wissen müssen!**



Weltmeister
Bellof exklusiv:

**»Die
letzte
Stunde
war
schlimm!«**

MOTOR SHOW 84 ESSEN 84

Während die Internationale Automobil-Ausstellung IAA in Frankfurt der Industrie gehört, schlägt alljährlich in Essen die Stunde der Tuner und Veredler. rr stellt einige der ins Auge fallenden Stücke vor

Das Haus Zender hat sich das Alfa Romeo GTV 2,5 angenommen. Mit Erfolg, wie man sehen und lesen kann

Sch



hörer und schneller



Bei seinen Anstrengungen, wieder an alte Zeiten anzuknüpfen, hat Alfa Romeo in Deutschland einen bewährten Partner gefunden: Hans Albert Zender. Unter seinem Namen soll praktisch für das gesamte Alfa-Lieferprogramm attraktives Karosserie-, Interieur- und Motorzubehör entstehen. Einen beeindruckenden Vorgeschmack auf die Pfeile, die in Zukunft aus Zenders „Alfa-Köcher“ kommen, soll der von rallye racing unter die Lupe genommene GTV 2,5/6 vermitteln. Die 160 Pferde, die der Sechszylinder 60-Grad-V-Motor bei 6000 Umdrehungen in eine Spitzengeschwindigkeit von 210 km/h

verwandeln kann, verlangen geradezu nach einer optischen Ergänzung.

Außerlich wurde dies mit einem Karosserie-Umbausatz erreicht, der aus Spoilerstoßstange, Flankenschutz mit integrierten Seitenleisten, Heckschürze, Heckflügel und Motorhaubenaufsatz besteht. Die aus hochwertigem Kunststoff gefertigten Teile überzeugen nicht nur formal. Auch die Paßgenauigkeit des flotten Kleides läßt keine Wünsche offen.

Der optimierten Karosserielinie wurden selbstverständlich Räder, Reifen und Fahrwerk angepaßt. Der mit dem Zenderschen Koni-Sport-Fahrwerkskit rund 30 Millimeter tiefer liegende Wagen (straffere Dämpferabstimmung und kürzere und härtere Federn) wurde mit Zender-Leichtmetall-Felgen der Maße 7 x 15 Zoll ausgerüstet, die mit Pirelli P 7-Reifen der Dimensionen 215/50 VR 15 bestückt sind. Im Innenraum wurden die Mittelteile der Tür- und Seitenverkleidungen sowie die Sitzinnenflächen gegen pflaumenweiches rotes Alcantara ausgetauscht.

Doch auch unter der Fronthaube tut sich beim Zender GTV 2,5/6 etwas, so der Wunsch danach laut wird. Erstes Produkt der von Zender neugeschaffenen Abteilung Motorentuning ist eine auf 2,8 Liter Hubraum vergrößerte und 190 PS starke Version des kurzbauenden V-Triebwerks. Erste Fahrversuche zeigten, daß dieser Motor aus dem untersten Drehzahlbereich vehement antritt und obenheraus genauso kraftvoll die 6000/min-Marke überschreitet. **W. R.**

Das kostet es:

Karosserieumbausatz wie beschrieben **DM 5725,-**
Zender/Koni-Sportfahrwerk **DM 1300,-**

Zender LM-Felgen 7 x 15 mit Pirelli P 7, 215/50 VR 15 und Sportfahrwerk **DM 5120,-**
Innenausstattung auf Anfrage
Motorumbau, 2,8 Liter auf Anfrage
Preisangaben einschl. Mehrwertsteuer

Die Adresse: Zender Alfa Sport, Florinstraße, 5403 Mühlheim-Kärlich, Tel. 02 61 / 2 30 23

