

PROMOTOR

LE MENSUEL
DES SPORTS AUTOMOBILES
PROVINCIAUX



PALMARES '84



BASTOS INTERNATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP '84 LES MEMES, DOUZE MOIS APRES

Douze mois au cours desquels, chaque équipe pilote, a fait le maximum pour rendre ces passes d'armes passionnantes. Snijers, Droogmans, Colsoul, le même podium que l'an passé.

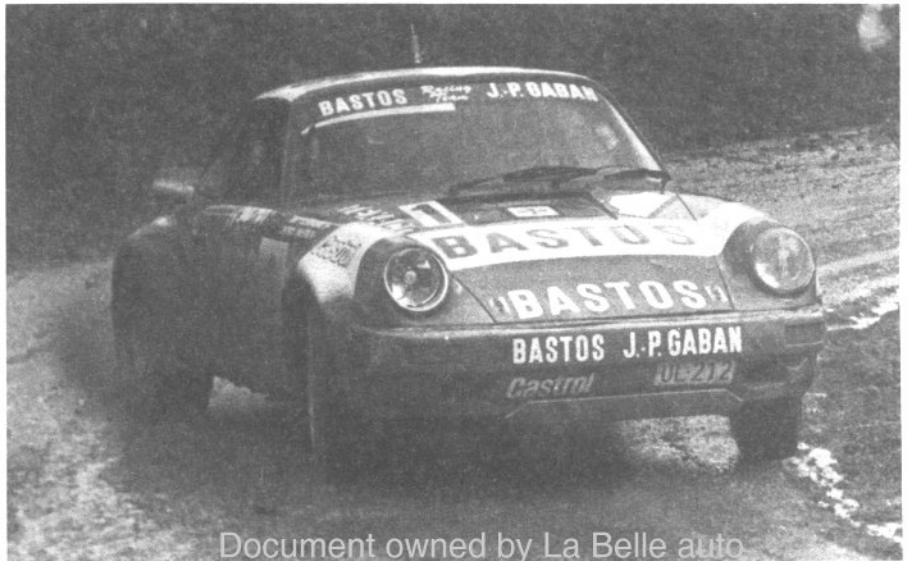
Il ne s'agit pas cependant d'une simple répétition de l'édition '83. Certes, l'équipe Bastos et la Porsche ont trusté le plus grand nombre de victoires, alors que l'équipe RAS, et l'autre Porsche, partaient sur des nouvelles bases.

Un travail difficile, mené à bon rythme pour rester dans la course. Leur victoire à eux, la joie lors des trois podiums du tandem Droogmans-Joosten.

Troisième marche de ce podium inter occupée par Guy Colsoul qui, malgré le changement Ascona-Manta, n'a pu se mêler très souvent à la lutte en tête, mais nous offrant tout au long de la saison, un spectacle et une combativité qui ont conquis, si besoin était, tout le monde.

G.Heuslich - Photos : J.M. Roggemans
J.Mathieu.

Quatre victoires, deux fois le premier «national» derrière l'élite européenne, cela devait mener Patrick vers son second titre. Une confirmation d'un pilote de haut niveau qui serait à même de faire son jeu plus haut, si les moyens étaient présents. Des moyens qui auront fait défaut à d'autres, dans le cadre de ce championnat. Se battre avec du matériel de moins en moins compétitif à ce niveau, tel aura été le lot de quelques pilotes qui n'ont pas moins brillés par des performances diverses. Confirmant une 4^{ème} place il y a douze mois, José Lareppe est et reste une valeur sûre de notre "équipe nationale". Dominant le groupe A, le pilote de l'Ascona aura plusieurs fois démontré sa volonté de pouvoir s'exprimer avec un matériel de pointe. Peut-être une volonté et aussi une patience qui seront récompensées prochainement ? Nous ne pouvons faire qu'une seule chose, attendre et voir.



Document owned by La Belle auto

Seconde couronne pour Snijers

Une R5 Turbo, un pilote suédois, c'est le premier étranger de ce championnat que l'on voudrait voir plus «open». Peut-être trouvera-t'on la raison de cette absence dans l'argument financier du championnat, ce qui semble être pour ces pilotes la meilleure motivation.

Pour Walfridson, une 5^{ème} place qui est somme toute logique. Un bon concurrent, certes, mais pas de quoi vraiment détrôner nos belges.

Si nous reprenons encore notre comparaison, la meilleure progression dans le classement est à l'actif du pilote verviétois, Jean-Claude Probst.

Passé du groupe N au groupe A, gardant toujours sa confiance à la traction, le pilote de la golf aura eu sa première récompense de l'année avec l'arrivée d'un soutien, même filtré. Une aide qui lui aura permis, pour la suite de la saison, de se battre avec un matériel plus

compétitif, et d'accrocher en fin de parcours le premier accessit du groupe.

Une place acquise en dernière minute, car la menace était pressante avec l'opel de Thierry Reginster.

Qualifié de «meilleur jeune», Thierry a du (lui aussi) remettre sur le terrain la bonne vieille Kadett. Pressenti il y a un an pour le championnat national sur l'ex-voiture championne '83, il n'a pu trouver tous les arguments pour signer ce contrat.

Ne voulant pas s'écarter une saison du peloton et des observateurs «sponsorisés», il s'est remis au travail pour essayer de faire aussi bien qu'en '83. Battu sur le fil, il a cependant encore montré les dents au peloton (et à d'autres), confirmant le qualificatif attribué.

Pour lui, tout comme pour son prédécesseur au classement, nous espérons que ces efforts seront récompensés.

Nous connaissons Van der Maesen et Dumont. Deux pilotes très talentueux, mais dont la présence assidue au championnat serait souhaitée.

Pour terminer avec le "clan des 10", retenons le nom de Bernard Munster. Lui aussi on en faisait un bon espoir de la jeune génération. Certes, il n'a pas déçu dans ses prestations, seule la chance n'ayant pas voulu accompagner la Manta. Figurant dans le groupe de ces jeunes montants, il n'a pu se battre avec eux qu'en de rares occasions. Espérons le retrouver d'ici peu dans le nouveau championnat qui se prépare et accordons lui encore notre confiance. Second étranger, l'italien Capone. On retiendra ses performances à l'occasion de ces deux déplacements sur notre petit territoire. Une victoire (Spa) et une 3^{ème} place (Ypres), on ne pouvait attendre moins du protégé de chez Lancia.

Restons italien, du moins de coeur, avec l'équipe Luigi et l'Alfa de Gaby (Goudezeune). Un début de saison très prometteur pour l'équipe mais qui n'aura connu de suite.



Vandermaesen



Luxen sera présent en '85 avec une Toyota 16 soupapes gr A

Favori du groupe N, autre verviétos, Jean-Pierre Van de Wauwer aura mené, très logiquement, son Audi 80 au podium final. Après quelques essais personnels en '83 avec des moyens plus que limités, son incorporation à l'équipe de Monsieur Jouret est justifiée par ce titre. Lui aussi fait partie de cette jeunesse montante. Une confirmation, même si il y eu un léger doute entre Dinant et Landen. Une occasion que, son plus proche adversaire, Vermeersch n'a pu tirer profit très longtemps. Un groupe N, qui mis à part ces deux pilotes, aura été très discret. Retenons encore les bonnes prestations d'ensemble des Lurquin, Tanghe, Rary ou encore Hortulanus dont le début de saison nous laissait présager une certaine animation entre les pilotes de Toyota.

Ce groupe est-il vraiment la porte d'entrée pour les nouveaux et pour se faire remarquer dans le peloton inter ?

Voilà, très succinctement la course et l'aboutissement des hommes et des équipes qui auront marqué ce championnat '84. Pour les autres, le peloton, point de

titre ni même de victoire si ce n'est celle d'être présent à l'une ou plusieurs épreuves, de terminer honorablement classé et la satisfaction de pratiquer ce sport.

Passons la barrière pour se retrouver chez les organisateurs. On peut être satisfait de l'ensemble de ceux-ci et souhaitons qu'ils continuent sur les bases acquises sans pour autant délaissier le "détail"... le public comme certains l'appellent. Pour cette nouvelle saison, on reprend les mêmes. Retenons aussi la "gifle" FIA à l'équipe de Frans Thevelin. Décidément, on a parfois du mal à comprendre ce que l'on juge. Spa, Ypres, Bianchi et Condroz restant nos porte-parole européens. Une nouvelle saison qui débutera dans un mois à peine avec le rendez-vous spadois. Un bon début où l'on connaîtra les équipes du championnat '85.

Potins '85

Une Lancia, deux ou trois Porsches, voilà de quoi mettre tout le monde en appétit pour la nouvelle saison.

Une 037 aux couleurs Bastos pour notre champion, c'est une belle récompense, de même que pour Jean-Louis Dumont qui rejoint l'équipe de monsieur Jouret et le vice-champion, Robert Drogmans. Un duo sur de bonnes voitures, c'est un bon départ. Apparemment les mêmes équipiers pour les deux premiers '84, tandis que c'est Georges Biar qui épaulera le pilote waremien. Tout vient à point à qui sait attendre.

Votre SPONSOR vous fait confiance, ne le décevez pas...

Crabbibi
RESEARCH



LETTRES
&
GRAPHISME

041/67.26.93
(Chaufontaine)

DEVIS GRATUIT

Classement final

1. Snijers P. (gr B)	163,6
2. Drogmans R.	140,4
3. Colsoul G.	105,7
4. Lareppe J. (gr A)	89,8
5. Walfridson L.	71
6. Probst JC.	70,7
7. Reginster T.	70
8. Van Dere Maesen V.	60,1
9. Dumont JL.	52,2
10. Munster B.	47,5
11. Capone C.	45
12. Goudezeune G.	40,6
13. Van de Wauwer JP. (gr.N)	37,7
14. Snoeck I.	36
15. Mac Rae J.	34,7
16. Andervang	29,7
17. Toivonen H.	28
18. Van der Marel J.	27,1
19. De Boey J.	25,2
20. Hendrickx G.	24,7
21. Viane I.	
22. Dechesnes J.	
23. Lietaer P.	
24. Pond T.	
25. Maes M.	
26. Airikkala P.	
27. Claerhout	
28. Budo V.	
29. Mathon B.	
30. Luxen M	
31. Dumoulin P.	
32. Guliker R.	
33. Lurquin JM.	
34. Maaskant P.	
35. Vermeersch D.	
36. Brasseur F.	
37. Tolle E.	
38. Colsoul H.	
39. Malbert	
40. Hoes J.	
41. Soulet M.	
42. Jackson A.	
43. Close J.	
44. Molon	
45. Nelissen	
46. Panciatici J.	



J.P. Vandewauwer : le titre en gr. N amènera-t-il un volant en '85 ?



Document owned by La Belle auto

*Eux aussi, ils sont là.
(assistance de Goudezeune).*



Targez-Collinet.

Résultats '84

SPA :

1. Capone
 2. Pond
 3. Snijers
- gr.A: Lareppe
gr.N: Van de Wauwer

TIELT :

1. Snijers
 2. Droogmans
 3. Vandermaesen
- gr.A : Goudezeune
gr.N : Vermeersch

LANDEN :

1. Droogmans
 2. Andervang
 3. Mac Rae
- gr A : Lareppe
gr N : Van de Wauwer

ARDENNES :

1. Snijers
 2. Airikkala
 3. Van der Marel
- gr.A : Goudezeune
gr.N : Van de Wauwer

WALLONIE :

1. Snijers
 2. Dumont
 3. Colsoul
- gr.A : Lareppe
gr.N : Vermeersch

YPRES :

1. Toivonen
 2. Snijers
 3. Capone
- gr.A : Lareppe
gr.N : Panciatici



*Droogmans-Joosten : trois podiums avec
la Porsche.*

BIANCHI :

1. Droogmans
 2. Dumont
 3. Vandermaesen
- gr.A : Lareppe
gr.N : Van de Wauwer

FLANDRES :

1. Snijers
 2. Colsoul
 3. Walfridson
- gr.A : Viaene
gr.N : Van de Wauwer

CONDROZ :

1. Droogmans
 2. Colsoul
 3. Dumont
- gr.A : Viaene
gr.N : Van de Wauwer



José Lareppe : vainqueur gr. A.