

TOUS LES JEUDIS

# AUTO hebdo

*l'hebdomadaire de l'automobile*

**CIRCUIT**

**LA VENGEANCE**

**DE FERRARI**

**RALLYE**

**LE DEFI PEUGEOT**



LONGINES



M1130 - 418 - 11 F

N° 418 - 3 mai 1984 - FR 11 F - BEL 79 FB -  
LUX 80 FL - CH 4,2 FS - ITAL 3 300 L - ESP 200 PTS - CAN 2,45 \$

# TAC RALLY : SNYERS S'ENVOLE

La 3<sup>e</sup> manche du Championnat de Belgique des rallyes internationaux se déroulait les 13 et 14 avril dans la région de Tielt, non loin d'Ypres. Ce fut l'occasion une fois de plus pour Patrick Snyers et sa Porsche de montrer l'étendue de leurs possibilités. Malgré une belle réplique de la Porsche RAS de Robert Droogmans, le pilote limbourgeois dominait la situation. Une crevaison et un autobloquant cassé ne l'empêchaient pas de remporter sa deuxième victoire consécutive, et d'accroître ainsi son avance au championnat. Robert Droogmans, avec une voiture parfaitement au point, perdit tout espoir dans une légère sortie de route qui lui coûtait 1'15". Une crevaison à 5 spéciales de la fin de l'épreuve accentuait son retard sur la Porsche victorieuse. Guy Colsoul (Opel Manta 400), 3<sup>e</sup> tout au long du rallye, devait laisser filer cette place suite à un embrayage défaillant à 6 spéciales du but. Valère Vandermaesen en profitait pour s'emparer de la 3<sup>e</sup> marche du podium. Belle course également du revenant Lurquin qui prend une 5<sup>e</sup> place sur l'Opel Ascona 400 privée de Guy Colsoul.

En Gr. A, la lutte opposa pendant la première moitié de l'épreuve le champion en titre José Lareppe (Opel Ascona) à Gaby Goudezeune (Alfa GTV6). Transmission bloquée, Lareppe devait abandonner, laissant l'Alfetta Luigi remporter sa première victoire de la saison. Cela ne devrait pas être la dernière : pilote et voiture semblent bien au point, et les Opel devraient bientôt avouer leurs limites. Thierry Reginster (Opel Kadett) toujours au maximum des possibilités de sa voiture termine 2<sup>e</sup>.

Duel également dans le Gr. N entre Vandewauver (Audi 80 Quattro RAS) et Dirk Vermeersch (Toyota Corolla). Sur des routes peu favorables à une 4 roues motrices, le pilote RAS faisait le maximum et ne pouvait éviter une petite sortie de route qui allait lui être fatale. Il était en effet mis hors course pour retard trop important. Dirk Vermeersch en profitait pour enlever le groupe et creuser son avance au championnat. Il dut cependant se méfier jusqu'au bout de la Mitsubishi Starion du local Vercuateren. Prochaine épreuve les 4, 5 et 6 mai avec le Rallye de Wallonie.

**Benoit Galand**

**TAC RALLYE (B) 18-14/4 - 3<sup>e</sup> M.**  
**1. SNYERS - COLEBUNDERS (Porsche 911 SC RS) en 3 h 3-9'15"** ; 2. Droogmans-Joosten (Porsche 911 SC RS) à 3'07" ; 3. Vandermaesen-Aerts (Opel Ascona 400) à 8'18" ; 4. Colsoul-Briesen (Opel Manta 400) à 9'5-3" ; 5. Lurquin-Lurquin (Opel Ascona 400) à 14'01" ; 6 ; Lietaer-Rossi (Talbot Lotus) à 14'27" ; 7. **Goudezeune-Messine (Alfetta GTV6) 1<sup>e</sup> Gr. A à 14'57"** ; 8. Reginster-Delmelle (Opel Kadett) à 16'04" ; 9. Walfridson-Stureson (Renault 5 Turbo) à 19'11" ; 10. Claerhout-Willems (Porsche 911) à 20'23" .