

TOUS LES JEUDIS

AUTO *hebdo*

l'hebdo automobile



CHEVROLET CORVETTE

**MASERATI
BITURBO**



**SPECIAL GT
3 ESSAIS**



**PORSCHE
944**

MT130 - 416 - 11F

TIELT : LA DEUXIEME DE SNIJERS

C'est aussi le week-end dernier que se déroulait la troisième manche du championnat international des rallyes. Après les « Boucles de Spa » et le « Circuit des Ardennes », les principaux animateurs du championnat se retrouvaient à Tielt. Ici, très peu d'étrangers sont venus animer les débats (seulement Mathon et Walfridson sur deux R5 Turbo) et c'est donc entre Patrick Snijers et Robert Droogmans que la lutte s'est circonscrite.

Le bras de fer fut assez équilibré entre les deux Porsche. Snijers, d'emblée s'imposait à son adversaire qui était - à nouveau - victime d'une légère sortie de route. Et pourtant, la Porsche Bastos allait aussi perdre du temps, suite à une crevaison; la « Belga » réduisant ainsi son retard à 19 secondes...

Plus loin, on assista à un merveilleux duel en Groupe A entre Lareppe et Goudezeune qui s'acheva le dimanche lorsque le premier cité fut victime d'un bris de transmission. En Groupe N, Vermeersch, au volant de sa Toyota, dominait Jean-Pierre Van de Wauwer. Van de Wauwer fit tout ce qu'il put pour le contenir et même plus... puisqu'il sortit de la route.

Robert Droogmans tenait surtout à terminer ce troisième rallye de la saison afin de vaincre ce mauvais sort qui semblait s'acharner sur lui. Victime de problèmes

de freins, en fin de parcours, il n'a dès lors pas pu s'opposer à la marche triomphale de Snijers.

Notons encore que Guy Col soul, épaulé par son ami Briesen - remplaçant d'Alain Lopès, toujours convelescent - a perdu une belle troisième place suite à de nouveaux ennuis d'embrayage.

Classement :

1. Snijers-Colebunders (Porsche 911 SC) 3.39.15;
2. Droogmans-Joosten (Porsche 911 SC) 3.42.22;
3. Vandermaessen-Aerts (Opel Ascona 400) 3.47.33;
4. Col soul-Briesen (Opel Manta 400) 3.49.08;
5. Lurquin-Boulanger (Opel Ascona 400) 3.53.21;
6. Lietaer-Rossi (Talbot Lotus) 3.53.42;
7. Goudezeune-Messine (Alfa Romeo GTV 6) 3.54.12;
8. Reginster-Delmelle (Opel Kadette GTE) 3.55.19;
9. Walfridson-Backman (Renault R5 Turbo) 3.58.26;
10. Claerhout-Verschaeve (Porsche 911 SC) 3.59.48;
11. De Boey-Diericx (Opel Ascona 400) 4.01.43;
12. Probst-Manset (VW Golf GTi) 4.05.52;
13. Molon-Debavaye (Opel Ascona) 4.07.35;
14. Malbert-Vaurin (Porsche 911 SC) 4.07.31;
15. Hendrickx-Dumortier (Opel Manta) 4.09.29;
16. Vermeersch-De Canck (Toyota Corolla) 4.10.55;
17. Vercauteren-De Maegd (Mitsubishi Starion) 4.12.51;
18. Tanghe-Lauwers (Audi 80 Quattro) 4.13.21.

