

1982

# Alfa Romeo GTV 6 Super 2.8



Document owned by La Belle Auto

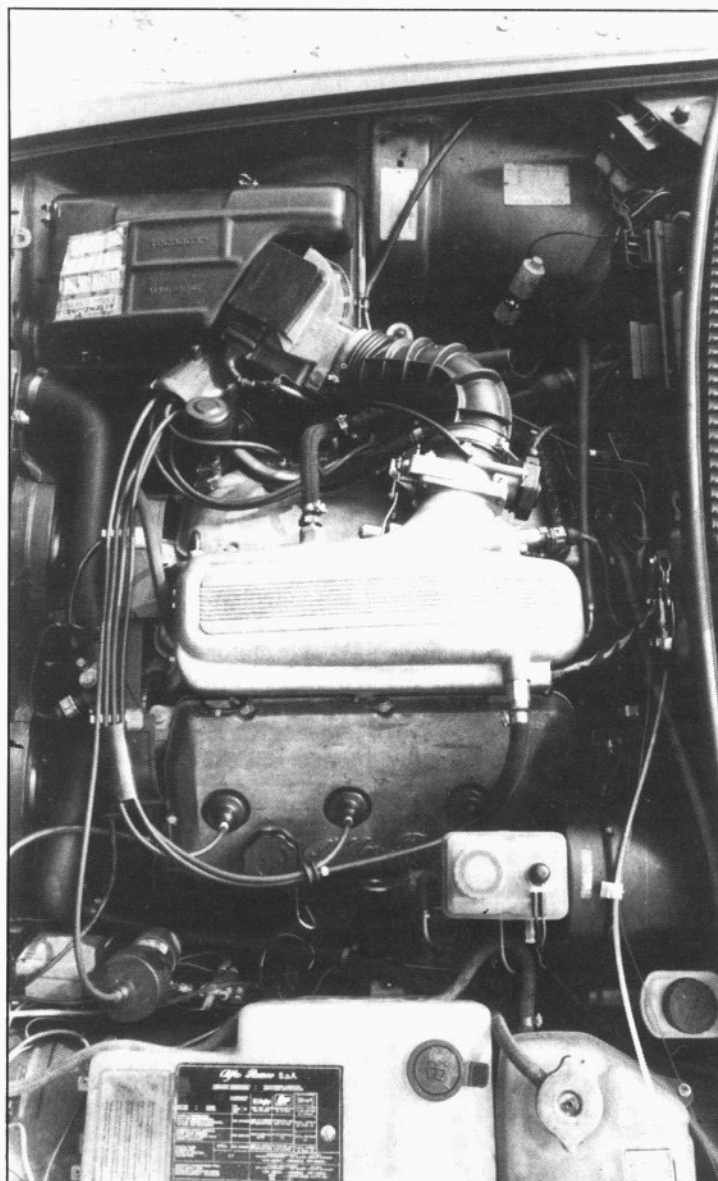
**Aan de buitenkant ziet men het er niet af. Maar de Super 2.8 van Auto te Strake welke wij u hierbij voorstellen heeft een topsnelheid van meer dan 230 km p/u en accelereert in minder dan 7 seconden naar 100 km p/u.**

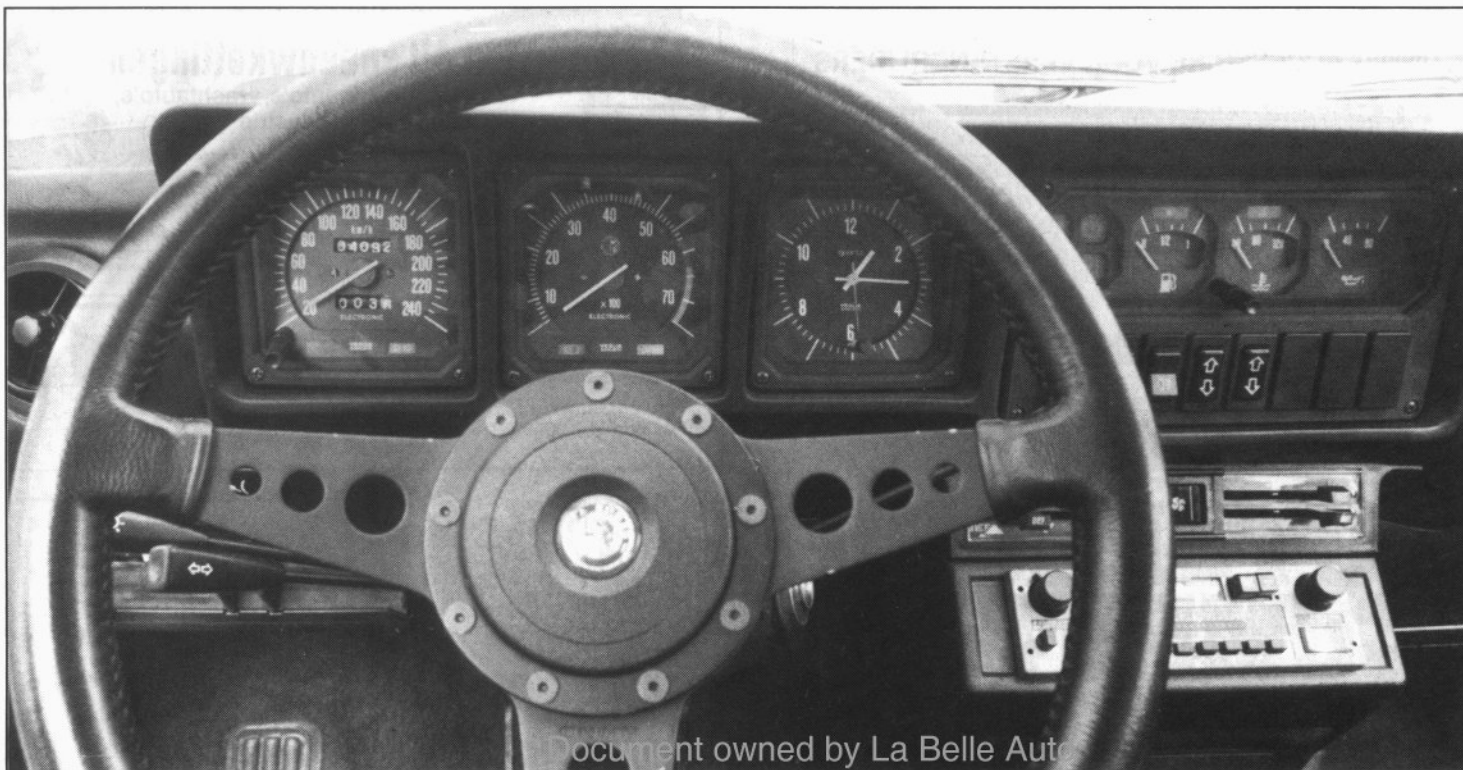
Op het Amersfoortse Monnikenpad nummer 1 is Auto te Strake (033-1 29 71) gevestigd. De broers Wim en Jaap te Strake zijn een beetje Alfa-gek en voeren al geruime tijd Delta carrosserie-sets voor alle soorten Alfa's. Ze hebben nu echter wat nieuws en dat is de Alfa Romeo GTV 6 Super 2.8. Zij kwamen in contact met de 47-jarige Duitser Dieter Gleich die in Mönchengladbach Alfa-dealer is. Deze Oosterbuur had een aantal klanten die het zat waren om op de Duitse autobanen links en rechts voorbij gereden te worden door Porsches, Mercedesen en BMW's. En zo kon het gebeuren dat meneer Gleich de standaard toch niet slome GTV 6-motor onder handen nam, met als resultaat een zijdeacht lopende 2784 cc zescilinder die het Italiaanse raspaardje ineens 231 km p/u (standaard 205) deed lopen en liet accelereren in 6,8 seconden tot de 100 km p/u (standaard 8,9). De Amersfoortse broers waren zo onder de indruk van Gleich's Super 2.8 dat zij met hem overeen kwamen alleenvertegenwoordiger voor Nederland te worden.

## Aanpassingen

DE AUTO heeft de Super 2.8 enkele dagen aan de tand gevoeld en komt tot de konklusie dat de prijs waarvoor Auto te Strake deze auto aanbiedt, f 49.990,- absoluut gerechtvaardigd is.

Het standaard 2492 cc blok wordt voorzien van andere busen en gesmede Mahlezuigers waardoor de compressie op 10,5 : 1 komt. Het complete draaiende gedeelte wordt gebalanceerd, de kop en nokkenassen worden bewerkt, de injectie wordt anders afgesteld en er wordt een oliekoeler gemonteerd. Het geheel laat men 4 uur inlopen op de test-bank en klaar is Kees, sorry Dieter. De cilinderinhoud bedraagt 2784 cc, het vermogen 141 kW bij 6.300 omwentelingen per minuut (standaard 117 kW/6.000), terwijl het koppel steeg naar 242 Nm bij 4.200 omwentelingen per minuut (standaard 213 Nm/4.000). GTV 6-bezitters die deze motor in hun Italiaanse sportwagen zouden willen hebben moeten acht groene brieven op de Amersfoortse toonbank leggen. Als de auto echter nieuw wordt gekocht worden er van huis uit al wat andere zaken aangepast. Zo monteert men andere schokbrekers en wel naar keuze Sachs, Koni of Bilstein; een dikere voorstabilisator; een leren Moto Lita stuur; twee Scheel 601 S-stoelen en een Blaupunkt





Montreal stereo radio/cassette-recorder. Het exterieur wordt opgesierd met hele fijne rode Trimline-strepen en de aanduiding „Super 2.8” voor en achter. De banden en velgen blijven standaard, maar als extra kunnen voor f 2.000,- fraaie driedelige 7 x 15 lichtmetalen velgen met Pirelli's P7 worden gemonteerd.

### Moeiteloos

In de praktijk blijkt de Super 2.8 absoluut geen nerveus Italiaantje maar een zeer rustig, in ieder toereengebied vlekkeloos rond lopende machine die zelfs eerder aan een Duits produkt als de BMW 2800 inspuitsmotor doet denken. De standaard twee platen koppeling die samen met de vijfbak achter tegen de De Dion-achterbrug zit, is goed opgewassen tegen het geweld evenals trouwens de rem-

men. Het standaard sperdifferentieel van de GTV 6 zorgt er voor dat het vele vermogen goed op de weg komt en als de versnellingsbak van de Alfa niet zo moeilijk schakelde zou een nog indrukwekkender acceleratiecijfer van 0 tot 100 mogelijk zijn. De ruim 1.200 kilo wegende Super 2.8 verbruikt gemiddeld 1 : 7.5, een normale waarde voor een zo potente automobiel. De Super 2.8 heeft wat moeite met korte oneffenheden

in de weg en de brede en dikke Scheel stoelen die voor een prima zit zorgen, zijn niet optimaal verstelbaar door de brede tunnel in de Alfa. Dat een GTV 6 standaard matig schakelt en nogal onderstuurd is wist u waarschijnlijk al. Maar dat zijn dan ook de enige puntjes van kritiek en daarom zijn we ervan overtuigd dat Auto te Strake met haar GTV 6 Super 2.8 een aantal tevreden klanten binnen haar poorten zal halen.