



Ci-contre: Habitué des grandes épreuves, Franck Métiiffiot s'était porté en tête des « amateurs » du groupe A lors de la première étape.

Ci-dessous: Au Tour de Corse, on peut prendre deux options: l'option lièvre ou l'option tortue. Sur ses terres, Yves Loubet avait choisi le rôle du lièvre. Avec des dents jusque-là, pour distancer Grundel, puis avec de grandes oreilles pour écouter avec angoisse tous les bruits de la mécanique une fois l'écart creusé... Blen joué, Yves!

Groupe A: le lièvre est allé au bout





Délivrance

Maintenant, la RN 193 n'est plus une large et droite bande de bitume lisse mais un couloir humain. Une haie d'honneur étroite. Sur un bon kilomètre. La salle en plein air, arrosée par un soleil narquois est pleine à craquer. On joue « local hero » et « l'étoffe des héros ». Sur l'écran, le mot fin apparaît. Les acteurs aussi. Alen salué comme il se doit, même par Todt, beau joueur, qui lui montre son pouce levé. Bission, Andruet, Blomqvist, tous sont applaudis. Nicolas ovationné. Mais il y en a d'autres qui pleurent. D'émotion, de soulagement, de fatigue, on ne sait plus au juste. Tenez, au hasard, Gérard Mandréa. Quand Yves l'a joint par radio pour lui dire qu'il en avait fini avec les 83 km de Liamone-Suaricchio, il n'avait pas su quoi répondre pour lui communiquer sa joie. Cinq minutes plus tard, l'Alfetta s'est arrêtée devant le camion du Gema Racing. Yves a déployé son mètre quatre-vingt-cinq (ou sept...) et est allé embrasser son père, les

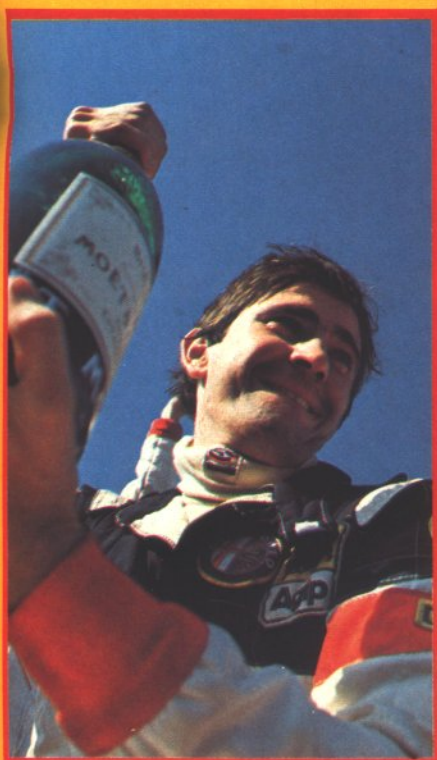
mécanos, les... pour un peu il embrassait le GTV ! La boîte a tenu. Celle qui avait été changée avant Calvi mais dès les premières spéciales de la 3^e étape avait donné des signes de faiblesse. Elle n'accrochait pas comme l'autre dans sa main droite. Il s'en était plaint à l'assistance. Tout le monde voulait le rassurer. En faisant la vidange, le mécano n'avait pas trouvé de limaille. Délivrance. Tenir, coûte que coûte. Même à deux à l'heure, même s'il faut pousser l'auto. Yves Loubet échange abandons dans 5 rallyes (depuis janvier 84) contre victoire de groupe au Tour de Corse. Chez lui. Si notre mémoire ne nous fait pas défaut, ça doit faire deux résultats pour sept participations. On cherche Mandréa pour en avoir le cœur net. Mais Mandréa n'est plus là, Mandréa se cache. Il a craqué. On l'aperçoit derrière le camion. Lui et sa grande carcasse, légèrement pliée. Comme pour dissimuler une douleur. Ou l'atténuer. Souffrance ? Non, rien de grave, juste une délivrance...

P. S.

Ci-dessus à gauche : Qu'importe le flacon... Pour Struyf et Ragnod, la « polre » fait vivre... et récolte une quatrième place de classe...

Ci-dessus, à droite : Le joyeux Kalle Grundel devançait à Bastia Loubet qui avait crevé. La seconde étape le vit crever lui aussi, puis sortir, et encaisser 20' de pénalisation, frôlant ainsi la mise hors-course. Une troisième étape menée tambour battant le ramena à la seconde place du groupe.

Ci-dessous : Fazi a finalement arraché à Métilflot la place symbolique de premier amateur du groupe A.



TOUR DE CORSE

Fiche technique

28^e édition les 3 au 6 mai 1984. 4^e épreuve du championnat du monde des marques, 5^e du championnat du monde des pilotes, 4^e du championnat de France. Organisée par l'ASAC de la Corse et du Tour de Corse, avec le concours de Rothmans. Ouverte aux groupes N, A et B. Parcours en 3 étapes long de 1 617,8 km dont 1 130,7 km de spéciales (30 au total). Programme : départ d'Ajaccio le 3 mai à 9h. Arrivée 1^{re} étape à Bastia, (580,7 km dont 424,7 km d'ES) à 21h. Départ 2^e étape de Bastia le 4 mai à 9h, arrivée à Calvi à 17h40 (407,8 km dont 274,6 km d'ES). Départ 3^e étape de Calvi le 5 mai à 5h et arrivée finale à Ajaccio à 17h15 (629,2 km dont 431,5 km d'ES). Regroupements de 40 à Quenza, Corte et Ajaccio. Engagés : 160. Partants : 155 dont 10 pilotes prioritaires A. Classes : 58. Conditions atmosphériques : beau temps au début de la 1^{re} étape, puis alternance de pluie et brouillard pendant la 2^e et la 3^e étape. Engagement : 5 000 F pour les privés, 10 000 F pour les usines. Prix : 215 000 F prévus, 195 000 F distribués.

Palmarès des 10 dernières années

1973 : Nicolas-Vial (Alpine Renault 1800) - 1974 : Andruet-Biche (Alpine Renault 1800) - 1975 : Darniche-Mahé (Lancia Stratos Aseptogyl) - 1976 : Munari-Maiga (Lancia Stratos) - 1977 : Darniche-Mahé (Fiat 131 Abarth) - 1978 : Darniche-Mahé (Fiat 131 Abarth) - 1979 : Darniche-Mahé (Lancia Stratos Chardonnet) - 1980 : Thérier-Vial (Porsche 911-3L Alméras) - 1981 : Darniche-Mahé (Lancia Stratos Chardonnet) - 1982 : Ragnotti-Andrié (R5 Turbo) - 1983 : Alen-Kivimaki (Lancia 037).

Principaux forfaits

J.-L. Thérier (R5 Turbo) : raisons familiales - J. Panciatelli (Alfa Romeo GTV 6) : manque de budget - C. Dorche (Citroën Visa) : raisons familiales.

Principaux partants

Groupe B : Alen et Bettega (Lancia Rally « usine ») - Biasion et Vudafieri (Lancia Rally « Jolly Club ») - Andruet (Lancia Rally Chardonnet) - Röhrli (Audi Quattro Sport « usine ») - Blomqvist et Darniche (Audi Quattro « usine ») - Vatanen et Nicolas (Peugeot 205 Turbo 16 « usine ») - Ragnotti (R5 Turbo 320 ch « usine ») - Saby (R5 Turbo 320 ch Phillips) - Chatriot (R5 Turbo 320 ch Diac) - Aurilio (R5 Turbo 300 ch Lavrabra-Cadet) - Manzagol (R5 Turbo 240 ch Diac) - Franceschi (R5 Turbo 220 ch Carrera) - Bartoli (R5 Turbo 300 ch) - Van Dijk (Porsche 911 SC RS) - Ballet, Rognoni, Gardavot (Porsche 911 SC), Casanova, Kruger, Haumont (Talbot Samba Rallye).

Groupe A : Loubet, Balas (Alfa Romeo GTV 6) - Grundle (VW Golf 1800 « usine ») - Pagani (Alfa Romeo Sprint) - Chasseuil (VW Golf « 2 » 1800) - Desangles (BMW 323i) - Metiffiot, Fazi (Opel Ascona).

Groupe N : Oreille (R11 Turbo Budget), J.-P. Deriu (R11 Turbo Turbo Diac) - Donguès « Bilou » (Fiat Ritmo Abarth) - Tichadou (Alfa Romeo GTV 6).

Principaux abandons

G. Chasseuil-Mme Chasseuil (VW Golf 2 gr. A) : autobloquant (ES 2) - P. Pagani - P. Carloti (Alfasud Sprint gr. A) : sortie de route (ES 3) - C. Haumont-Mlle Pratesi (Talbot Samba gr. B) : sortie de route (ES 4) - D. Aurilio - B. Occelli (R5 Turbo) : turbo et début d'incendie (départ ES 4) - O. Tabatoni - B. Martin Dondoz (Citroën Visa) : transmission (après ES 5) - J.-P. Manzagol - M. Motte (R5 Turbo 300 ch) : régulateur de pompe à essence (ES 7) - W. Röhrli - C. Gelstorfier (Audi Quattro Sport) : moteur et début d'incendie (arrivée ES 8) - L. Desangles - A. Baldricchi (BMW 323i gr. A) : pont cassé (ES 9) - C. Gardavot - L. Levivier (Porsche 911 2.7 L) : moteur (ES 10) - J.-M. Tichadou - J.-P. Pandolfi (Alfa Romeo) GTV 6 gr. N) : boîte de vitesses (ES 11) - J.-P. Ballet - S. Sizas (Porsche 911 - 3 L) : boîte de vitesses (ES 13) - A. Vudafieri - L. Pirrello (Lancia Rally 037) : sortie de route (ES 16) - D. Rognoni - C. Valéry (Porsche 911 - 3.3 L Turbo) : sortie de route (ES 17) - B. Darniche - A. Mahé (Audi Quattro) : sortie de route (ES 16) puis moteur (ES 18) - A. Vatanen - T. Harryman (Peugeot 205 T 16) : sortie de route et incendie (ES 20) - B. Donguès - G. Trousche (Fiat Ritmo 125 TC) : porte moyeu (ES 21) - Ap. Franceschi - P. Giudicelli (R5 Turbo 240 ch) : sortie de route (ES 22) - B. Saby - J.-F. Fauchille (R5 Turbo 320 ch) : sortie de route (ES 22).

Meilleurs performers

Scratch : Bettega : 13 victoires d'ES dont 1 ex-aequo. Vatanen : 7 - Alen : 5 - Ragnotti : 3 dont 1 ex-aequo - Nicolas : 2 - Biasion et Vudafieri : 1 chacun. Groupe A : Grundle : 17 - Loubet 13. Groupe N : J.-P. Deriu 19 - Tichadou : 4 dont 1 ex-aequo - Oreille : 3 dont 1 ex-aequo - Bernadini et Silvani : 2 chacun. Sechi : 1.

Leaders successifs

Scratch : ES 1 à ES 7 : Bettega - ES 8 à ES 18 : Vatanen - ES 19 à ES 30 (arrivée) : Alen. Groupe A : ES 1 à ES 9 : Loubet - ES 10 à ES 11 : Grundle - ES 12 à ES 30 : Loubet. Groupe N : ES 1 : Tichadou et Oreille - ES 2 à ES 7 : Tichadou - ES 8 à ES 30 : J.-P. Deriu.

Classement scratch

1. M. Alen - I. Kivimaki (Lancia Rally 037) 13h24'56" (1^{er} groupe B) - 2. M. Biasion - T. Siviero (Lancia Rally 037) 13h29'11" - 3. J. Ragnotti - P. Thimonier (R5 Turbo 320 ch) 13h33'16" - 4. J.-P. Nicolas - S. Pasquier (Peugeot 205 T 16) 13h44'50" - 5. S. Blomqvist - B. Cederberg (Audi Quattro) 13h45'55" - 6. J.-C. Andruet - Mme M. Rick (Lancia Rally 037) 13h48'07" - 7. A. Bettega - M. Cresto (Lancia

Rally 037) 13h55'40" (6^e de pénalisations routières) - 8. F. Chatriot - M. Perin (M5 Turbo 320 ch) 13h57'25" - 9. G. Fréguelin - T. Tilber - G. (Opel Manta 400) 14h08'53" - 10. Y. Loubet - M. P. Trivero (Alfa Romeo GTV6) 14h48'11" (2^e) (1^{er} groupe A)... 17. J.-P. Deriu - Mariani (R11 Turbo) 15h29'30" (1^{er} groupe N), etc.
Voir classements complets des groupes p. 246-249.

Temps des spéciales 1^{re} étape

● ES 1. Verghia - Cole de Gradella - Aja et Luminataja - Albitreccia - Pont de la Maiana (38,8 km) : 1. Bettega (Lancia 037) 25'41" - 2. Biasion (Lancia 037) 25'54" - 3. Alen (Lancia 037) 26'10" - 4. Ragnotti (R5 Turbo) 26'14" - 5. Vatanen (205 T 16) 26'16" - 6. Andruet (Lancia 037) 26'17" - 7. Nicolas (205 T 16) 26'23" - 8. Saby (R5 Turbo) 26'26" - 9. Vudafieri (Lancia 037) 26'27" - 10. Röhrli (Quattro Sport) 26'36" - 11. Chatriot (R5 Turbo) 26'54" - 12. Fréguelin (Manta 400) 27'14" - 13. Blomqvist (Quattro) 27'15" - 14. Darniche (Quattro) 27'20" - 15. Manzagol (R5 Turbo) 27'35" - 16. Aurilio (R5 Turbo) 27'43" - 17. ex. Loubet (Alfa GTV 6) 27'56" (1^{er} gr. A) et Bartoli (R5 Turbo) 27'56" - 19. Franceschi (R5 Turbo) 27'59" - 20. Ballet (Porsche 911) 28'07" - 39. ex. Tichadou (Alfa GTV 6) et Oreille (R11 T) 30'10" (1^{er} gr. N ex-aequo), etc.

● ES 2. Ste-Marie Sicche - Ampazza - Azlone - Forciolo - Argiusta - Moca (25,5 km) (1) : 1. Vatanen 17'40" - 2. Bettega 17'44" - 3. ex. Alen, Biasion, Ragnotti et Nicolas 17'47" - 7. Vudafieri 17'54" - 8. Röhrli 18'01" - 9. Saby 18'10" - 10. Chatriot 18'11" - 20. Loubet 19'12" (1^{er} gr. A)... 39. Tichadou 20'21" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 3. Petreto - Col de St-Eustache - Aullène (20,1 km) (1) : 1. Bettega 13'31" - 2. Alen 13'34" - 3. ex. Vatanen et Biasion 13'35" - 5. Vudafieri 13'36" - 6. Ragnotti 13'40" - 7. Nicolas 13'48" - 8. ex. Andruet et Saby 13'53" - 10. Röhrli 13'55" - 19. Loubet 14'45" (1^{er} gr. A)... 36. Bernadini (BMW 323 i) 15'52" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 4. Zérubia - Cargiaca - Viggianello - Santa Giulia (31,1 km) : 1. Bettega 18'33" - 2. Biasion 18'39" - 3. Alen 18'43" - 4. Vudafieri 18'55" - 5. Ragnotti 18'57" - 6. Vatanen 18'58" - 7. Saby 19'08" - 8. Andruet 19'10" - 9. Röhrli 19'17" - 10. Nicolas 19'23" - 16. Loubet 20'13" (1^{er} gr. A)... 33. Tichadou 22'80" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 5. Sartène - Chiazza - Biso - Tirolo - Carbin - Levie - San Gavino di Carbin - Paccionitoli - Col de Paiza (47,2 km) : 1. Bettega 30'14" - 2. Biasion 30'18" - 3. Vudafieri 30'29" - 4. ex. Vatanen et Ragnotti 30'36" - 6. Andruet 30'44" - 7. Alen 30'48" - 8. Nicolas 30'52" - 9. Röhrli 30'54" - 10. Chatriot 31'20" - 18. Loubet 33'02" (1^{er} gr. A)... 30. Tichadou 35'20" (1^{er} gr. N), etc.

Classement au regroupement de Quenza

1. Bettega 1h45'43" - 2. Biasion à 30" - 3. Alen à 1'19" - 4. Vatanen à 1'22" - 5. Ragnotti à 1'31" - 6. Vudafieri à 1'38" - 7. Nicolas 2'30" - 8. Röhrli à 3'00" - 9. Saby à 3'54" - 10. Chatriot à 4'22" - 11. Darniche à 5'21" - 12. Blomqvist à 5'35" - 13. Fréguelin à 6'26" - 14. Loubet à 9'25" (1^{er} gr. A) - 15. Ballet à 10'12" - 19. Tichadou à 18'02" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 6. Aullène - Col de la Vacca - Zicavo (25,9 km) : 1. Bettega 16'55" - 2. Vatanen 17'03" - 3. Ragnotti 17'05" - 4. Biasion 17'17" - 5. Alen 17'21" - 6. Andruet 17'31" - 7. Nicolas 17'41" - 8. Saby 17'43" - 9. Röhrli 17'44" - 10. Darniche 17'58" - 14. Grundle (VW Golf GTI) 18'34" (1^{er} gr. A)... 25. Bernadini 19'49", etc.

● ES 7. Cozzano - St Antoine - Col de Verde - Ghisoni - Col de Sorba - X. 069 / N193 (Vivarlio) (51,6 km) : 1. Bettega 37'28" - 2. Biasion 37'39" - 3. Vudafieri 37'46" - 4. Vatanen 37'52" - 5. Ragnotti 38'12" - 6. Röhrli 38'22" - 7. Andruet 38'27" - 8. Alen 38'38" - 9. Saby 38'40" - 10. Darniche 38'49" - 14. Grundle 40'23" (1^{er} gr. A)... 20. J.P. Deriu (R11 T) 42'29", etc.

● ES 8. Muracciolo - Col d'Erbajo - Vezzani - Pietrozo - Saparellu - Salastraco - Lugo di Mazza - Poggio di Mazza - X. 0244 / route N1 (Abbazia) (50,5 km) : 1. Vatanen 37'58" - 2. Nicolas 38'18" - 3. Darniche 38'24" - 4. Saby 38'35" - 5. Andruet 39'00" - 6. Fréguelin 39'36" - 7. Chatriot 39'55" - 8. Blomqvist 40'02" - 9. Vudafieri 40'21" - 10. Loubet 40'31" (1^{er} gr. A)... 12. Sechi (Samba Rallye) 40'46" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 9. Campo Al Quercio - Artisan - Noceta - Pont de Noceta (34,5 km) : 1. Vudafieri 21'30" - 2. Vatanen 21'31" - 3. Alen 21'43" - 4. Bettega 22'03" - 5. Ragnotti 22'09" - 6. Nicolas 22'18" - 7. Saby 22'23" - 8. Andruet 22'24" - 9. Fréguelin 22'33" - 10. Biasion 22'34" - 14. Grundle 23'38" (1^{er} gr. A)... 25. Oreille 25'26" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 10. Pont d'Altiani - Focicchia - Erbajolo - Cols San Cervone et de Cassardo - Mazzola - Alando - Cambia - Pont St Laurent (56,6 km) : 1. Vatanen 39'20" - 2. Vudafieri 39'24" - 3. Alen 39'33" - 4. Bettega 39'38" - 5. Biasion 39'41" - 6. Andruet 39'50" - 7. Ragnotti 40'23" - 8. Saby 40'41" - 9. Fréguelin 41'07" - 10. Darniche 41'12" - 13. Grundle 43'09" (1^{er} gr. A)... 28. J.P. Deriu 46'42", etc.

● ES 11. Ponte Rosso - Costa Roda - Canavaglia - Bigorno - Scolca - Vignale - Borgo (42,9 km) : 1. Vatanen 31'04" - 2. Vudafieri 31'05" - 3. Bettega 31'17" - 4. Biasion 31'29" - 5. Alen 31'33" - 6. Ragnotti 31'51" - 7. Andruet 32'30" - 8. Fréguelin 32'39" - 9. Saby 32'45" - 10. Darniche 33'08" - 14. Loubet 34'45" (1^{er} gr. A)... 21. J.P. Deriu 37'48", etc.

Classement à Bastia, après la 1^{re} étape

Scratch : 1. Vatanen 4h51'53" - 2. Alen à 4'48" - 3. Biasion à 6'30" - 4. Ragnotti à 6'59" - 5. Vudafieri à 8'09" - 6. Darniche à 11'18" - 7. Nicolas à 14'09" - 8. Chatriot à 14'56" - 9. Saby à 15'31" (7^e de pénalisations routières) - 10. Fréguelin à 15'55" - 11. Blomqvist à 17'11" - 12. Andruet à 21'31" (7^e) - 13. Bettega à 25'12" (6^e) - 14. Franceschi à 28'24" - 15. Grundle à 28'34" (1^{er} gr. A)... 23. J.P. Deriu à 48'29" (1^{er} gr. N), etc. (103 classés).
Groupe A : 1. Grundle 5h20'27" - 2. Loubet à 2" - 3. Balas (Alfa Romeo GTV6) à 20'55" - 4. Metiffiot à 28'10" (1^{er}) - 5. Forconi (Opel Ascona) à 35'23" (1^{er}), etc.
Groupe N : 1. J.P. Deriu 5h40'22" - 2. Oreille à 2'27" - 3. Donguès (Ritmo Abarth 130) à 12'04" (3^e) - 4. Simoni (Ritmo Abarth 130) à 25'46" - 5. Prud'homme (VW Golf GTI) à 28'42" (2^e), etc.

2^e étape

● ES 12. X. D81 / D62 - Santo Pietro di Tenda - Sorio - Piàvere - Rapale - Murato - Rutali (32,6 km) : 1. Alen 22'17" - 2. Biasion 22'21" - 3. Darniche 22'32" - 4. Vatanen 22'34" - 5. Blomqvist 22'37" - 6. Ragnotti 22'45" - 7. Andruet 22'51" - 8. Nicolas 22'53" - 9. Vudafieri 23'05" - 10. Saby 23'15" - 13. Loubet 23'40" (1^{er} gr. A)... 20. J.P. Deriu 24'16" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 13. Prunelli - Col St Antoine - Casalta - Silvaroccolo - Col de San Agostino - San Pancrazio (56,2 km) : 1. Alen 44'03" - 2. ex. Vatanen, Vudafieri et Biasion 44'19" - 5. Bettega 44'33" - 6. Blomqvist 44'58" - 7. Saby 45'06" - 8. Ragnotti 45'09" - 9. Andruet 45'15" - 10. Darniche 45'24" - 13. Loubet 48'04" (1^{er} gr. A)... 20. J.P. Deriu 50'19" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 14. Folelli - Isolaccio - Talasani - Ste Lucie de Moriani (18,6 km) : 1. Vatanen 11'44" - 2. Alen 11'59" - 3. Vudafieri 12'02" - 4. Bettega 12'06" - 5. Nicolas 12'08" - 6. Darniche 12'09" - 7. Biasion 12'11" - 8. Andruet 12'12" - 9. Saby 12'15" - 10. Ragnotti 12'19" - 15. Loubet 12'55" (1^{er} gr. A)... 22. J.P. Deriu 13'38" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 15. Moriani Plage - Carvione - Sant Andria di U Cotone - Orsoni (20,1 km) : 1. Alen 15'42" - 2. Vatanen 15'47" - 3. Vudafieri 15'49" - 4. Nicolas 16'06" - 5. Biasion 16'08" - 6. ex. Bettega et Andruet 16'11" - 8. Ragnotti 16'13" - 9. Blomqvist 16'17" - 10. Darniche 16'21" - 14. Grundle 17'12" (1^{er} gr. A)... 21. J.P. Deriu 18'13" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 16. X. D17 / D42 - Linguizzetta - Tallone - Zuani - Cols de la Festa et de Casardo - St André de Bozzio - Arbitro - Fco - Camp militaire de Corte (58,3 km) : 1. Alen 43'36" - 2. Biasion 44'17" - 3. Andruet 44'32" - 4. Blomqvist 44'52" - 5. Saby 45'09" - 6. Ragnotti 45'22" - 7. Chatriot 45'33" - 8. Fréguelin 46'07" - 9. Vatanen 46'41" - 10. Franceschi 48'07" - 11. Loubet 48'19" (1^{er} gr. A)... 14. J.P. Deriu 50'29" (1^{er} gr. N), etc.

Classement au regroupement de Corte

1. Vatanen 7h12'58" - 2. Alen à 1'20" - 3. Biasion à 4'41" - 4. Ragnotti à 7'42" - 5. Blomqvist à 7'15" - 6. Saby à 7'25" (7^e) - 7. Chatriot à 7'52" - 8. Fréguelin à 20'21" - 9. Andruet à 21'31" - 10. Nicolas à 22'11" - 11. Bettega à 29'40" (6^e) - 12. Franceschi à 37'44" - 13. Loubet à 40'11" (1^{er} gr. A)... J.P. Deriu à 1h04'19" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 17. Corte - Pont de Castria - Taverna (26,7 km) : 1. Vatanen 17'28" - 2. Ragnotti 17'41" - 3. Alen 17'51" - 4. Biasion 17'58" - 5. Andruet 18'24" - 6. Blomqvist 18'28" - 7. Nicolas 18'34" - 8. Bettega 18'40" - 9. Darniche 18'44" - 10. Saby 18'45" - 13. Grundle 19'31" (1^{er} gr. A)... 16. Oreille 20'00" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 18. Moltifao - Bocca Capanna - Pioggia - Speloncato (38,2 km) : 1. Vatanen 25'00" - 2. Alen 25'08" - 3. Biasion 25'16" - 4. Ragnotti 25'17" - 5. Saby 25'21" - 6. Bettega 25'26" - 7. ex. Biasion et Nicolas 25'29" - 9. Andruet 25'53" - 10. Fréguelin 26'05" - 12. Grundle 27'14" (1^{er} gr. A)... 24. J.P. Deriu 29'36" (1^{er} gr. N), etc.

● ES 19. Corbara - Aregio - Cateri - Col de Salvi - Montemaggiore - Zilia - Calenzana (23,9 km) : 1. Alen 14'24" - 2. Vatanen 14'28" - 3. Bettega 14'31" - 4. Andruet 14'43" - 5. Blomqvist 14'47" - 6. Ragnotti 14'49" - 7. Biasion 14'51" - 8. Nicolas 14'57" - 9. Saby 14'59" - 10. Fréguelin 15'05" - 12. Grundle 15'42" (1^{er} gr. A)... 19. J.P. Deriu 16'52" (1^{er} gr. N), etc.

Classement à Calvi après la 2^e étape

Scratch : 1. Vatanen 8h09'54" - 2. Alen à 1'47" - 2. Biasion à 6'03" - 3. Ragnotti à 8'33" - 5. Saby à 18'45" - 6. Blomqvist à 18'50" - 7. Chatriot à 21'29" - 8. Andruet à 23'31" (7^e) - 9. Fréguelin à 23'49" - 10. Nicolas à 24'18" - 13. Loubet à 47'05" (2^e) (1^{er} gr. A)... 17. J.P. Deriu à 1h15'07" (1^{er} gr. N), etc. (76 classés).

Groupe A : 1. Loubet 8h56'59" (2^e) - 2. Balas à 31'56" - 3. Grundle à 36'02" - 4. Fazi (Opel Ascona) à 53'41" (16^e) - 5. Metiffiot (Opel Ascona) à 1h00'22" (4^e), etc.
Groupe N : 1. J.P. Deriu 9h25'01" (1^{er}) - 2. Donguès à 19'08" (5^e) - 3. Oreille à 27'12" (16^e) - 4. Simoni à 37'16" (3^e) - 5. Martin (Alfa Romeo GTV6) à 44'22", etc.

3^e étape

● ES 20. N. Dame de la Serra - Bocca Serria - Col de Bassa - Pont du Fango (29,0 km) : 1. Bettega 19'55" - 2. Ragnotti 19'57" - 3. Alen

20'00" - 4. Nicolas 20'02" - 5. Blomqvist 20'11" - 6. Saby 20'24" - 7. Chatriot 20'35" - 8. Andruet 20'37" - 9. Grundel 20'59" (1^{er} gr. A) - 10. Fréguelin 21'06"... 15. J.P. Deriu 22'06" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 21. Fango - Cois de Palmarello et de la Croix - Curzo - Partinello - Porto - Ota (49,0 km):** 1. Ragnotti 37'53" - 2. Alen 38'20" - 3. Nicolas 38'31" - 4. Saby 38'43" - 5. Bettega 38'46" - 6. Biasion 38'49" - 7. Blomqvist 38'52" - 8. Andruet 39'35" - 9. Chatriot 40'08" - 10. Franceschi 41'53"... 13. Loubet 42'02" (1^{er} gr. A)... 16. J.P. Deriu 42'39" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 22. St Roch - Chigliani - Arbori - Arro - Col de Tartavello - Vero - Suaricchio (78,15 km):** 1. Bettega 56'48" - 2. Nicolas 57'11" - 3. Biasion 57'39" - 4. Alen 57'43" - 5. Ragnotti 57'48" - 6. Andruet 58'16" - 7. Blomqvist 58'58" - 8. Fréguelin 59'56" - 9. Chatriot 1h00'29" - 10. Loubet 1h02'23" (1^{er} gr. A)... 18. J.P. Deriu 1h04'49" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 23. Tavera - Ucciani - Carbuccia - Peri - Cuttoli Corticchiato - Pont de Mezzana (30,6 km):** 1. Bettega 22'26" - 2. Alen 22'35" - 3. Andruet 22'36" - 4. Nicolas 22'41" - 5. Ragnotti 22'49" - 6. Biasion 22'55" - 7. Blomqvist 23'06" - 8. Fréguelin 23'32" - 9. Chatriot 23'41" - 10. Grundel 24'11" (1^{er} gr. A)... 15. J.P. Deriu 25'27" (1^{er} gr. N), etc.

Classement au regroupement d'Ajaccio

1. Alen 10h30'19" - 2. Biasion à 6'19" - 3. Ragnotti à 6'35" - 4. Blomqvist à 19'32" - 5. Nicolas à 22'18" - 6. Andruet à 24'10" (7') - 7. Chatriot à 25'57" - 8. Bettega à 28'51" (6') - 9. Fréguelin à 30'31" - 10. Loubet à 58'12" (1^{er} gr. A)... J.P. Deriu à 1h29'43" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 24. Ste Marie Sicche - Ampazza - Azilone - Forciolo - Argiusta - Moca (25,5 km) (2):** 1. Nicolas 18'36" - 2. Ragnotti 18'38" - 3. Bettega 18'41" - 4. Alen 18'42" - 5. Andruet 18'43" - 6. Blomqvist 18'52" - 7. Biasion 18'54" - 8. Chatriot 19'22" - 9. Fréguelin 19'59" - 10. Grundel 20'22" (1^{er} gr. A)... 30. J.P. Deriu 21'37" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 25. Petreto - Col St Eustache - Aullène (20,1 km) (2):** 1 ex. Bettega et Ragnotti 14'54" - 3. Nicolas 14'58" - 4. Biasion 15'02" - 5. Alen 15'19" - 6. Blomqvist 15'26" - 7. Chatriot 15'55" - 8. Grundel 16'12" (1^{er} gr. A) - 9. ex. Fréguelin et Andruet 16'16"... 18. J.P. Deriu 17'16" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 26. Sorbollano - Zoza - Olmiccia - Pont d'Acoravo (21,9 km):** 1. Ragnotti 14'38" - 2. Bettega 14'50" - 3. Biasion 14'54" - 4. Andruet 14'56" - 5. Alen 15'02" - 6. Nicolas 15'13" - 7. Blomqvist 15'23" - 8. Chatriot 15'25" - 9. Grundel 16'02" (1^{er} gr. A) - 10. Fréguelin 16'20"... 15. J.P. Deriu 17'09" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 27. Bocca Albitrina - Grossa - Portiglioli (19,3 km):** 1. Bettega 12'00" - 2 ex. Biasion et Ragnotti 12'10" - 4 ex. Alen et Andruet 12'21" - 6. Nicolas 12'22" - 7. Blomqvist 12'25" - 8. Chatriot 12'53" - 9. Fréguelin 13'10" - 10. Grundel 13'24" (1^{er} gr. A)... 20. J.P. Deriu 14'25" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 28. Calvese - Filitosa Tasinca - Col de Gradello - Agosta Plage (38,8 km):** 1. Bettega 25'03" - 2. Biasion 25'12" - 3 ex. Andruet et Nicolas 25'26" - 5. Alen 25'49" - 6. Ragnotti 25'52" - 7. Blomqvist 26'04" - 8. Chatriot 26'10" - 9. Fréguelin 27'42" - 10. Grundel 28'08" (1^{er} gr. A)... 21. J.P. Deriu 30'12" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 29. Plaine de Peri - Sarrola - Bocca di Sarcoggio - Sari d'Orcino - Capigliolo (35,8 km):** 1. Biasion 25'24" - 2. Nicolas 25'46" - 3. Alen 25'50" - 4. Andruet 25'51" - 5. Blomqvist 26'24" - 6. Ragnotti 26'59" - 7. Chatriot 27'25" - 8. Grundel 27'42" (1^{er} gr. A) - 9. Casanova (Samba Rallye) 28'16" - 10. Fréguelin 28'34"... 26. Silvani (R5 Alpine) 30'58" (1^{er} gr. N), etc.

● **ES 30. Liamone - Coggia - Col St Antoine - Arbori - Arro - Col de Tartavello - Vero - Suaricchio (83,1 km):** 1. Nicolas 59'52" - 2. Andruet 1h00'05" - 3. Biasion 1h00'57" - 4. Blomqvist 1h01'30" - 5. Alen 1h01'32" - 6. Bettega 1h02'09" - 7. Ragnotti 1h03'11" - 8. Chatriot 1h03'59" - 9. Kruger (Samba Rallye) 1h05'36" - 10. Fréguelin 1h06'12" - 11. Grundel 1h07'50" (1^{er} gr. A)... 21. Silvani 1h12'09" (1^{er} gr. N), etc.

Le point dans le championnat de France

Après la Corse, 4^e épreuve, et en tenant compte d'un résultat étranger autorisé (ch. du monde ou d'Europe coéf. 4), le classement provisoire est le suivant sous réserve des rapports de clôture :

1. J. Ragnotti 39 pts (3 dont 1 au Portugal) - 2. B. Darniche 36 pts (4 dont 1 au M. Carlo) - 3. G. Fréguelin 27 pts (3) - 4. J. Panciatici 22 pts (3) - 5. ex. J.C. Andruet 21 pts (2) et F. Chatriot 21 pts (3) - 7. ex. B. Balas 18 pts (2) et J.C. Clémens 18 pts (2) - 9. ex. A. Orelle 16 pts (2) et J.P. Badou 16 pts (2) - 11. D. Snobeck 15 pts (1) - 12. Mille M. Mouton 13 pts (1 en Suède) - 13. ex. Y. Loubet 11 pts (1), J.P. Deriu 11 pts (1), R. Frau 11 pts (1), Ch. Dussert 11 pts (1 en Suède) et P. Bos 11 pts (1 au MC.) - 18. ex. B. Béguin 10 pts (1) et J.L. Thérrier 10 pts (1 au MC)... D. Auriol 8 pts (1)... J.P. Nicolas 7 pts (1)... B. Saby 5 pts, etc...

Prochaines épreuves : Terre de Provence (19-20 mai) et 1000 Pistes (7-8 juillet).