



**156** *GTA*





Giulia Sprint GTA 1965 - 1969



GTA 1300 Junior 1968 - 1973



1750 GT Am 1970 - 2000 GT Am 1971

### **Le retour d'un mythe.**

GTA. Ce sigle est lié aux victoires remportées par Alfa Romeo dans le monde entier et a marqué l'histoire de l'automobilisme sportif. Cette légende est née en 1965, avec la Giulia Sprint GTA. Ses succès furent innombrables: des 4 Heures de Sebring aux 6 Heures du Nurburgring, aux nombreuses compétitions disputées sur les routes et les pistes du monde entier et au Challenge Européen pour les voitures de Tourisme, remporté en 1966, 1967 et 1968. Mais ce n'est pas tout. En 1968, c'est le tour de la GTA 1300 Junior et en 1970 Alfa fait ses débuts aux Etats-Unis avec la 1750 GT Am. Cette histoire, jalonnée de succès, se poursuit jusqu'aux années 90, marquées par les victoires remportées par les Alfa GTA dans le Championnat Italien SuperTourisme. A l'heure actuelle, Alfa Romeo rallume l'enthousiasme des passionnés d'automobiles, en faisant un retour remarqué dans le segment des voitures de sport hautes performances. Alfa 156 GTA et Sportwagon GTA: des performances et des réactions époustouflantes sur le plan dynamique et de la maniabilité. Pour ceux qui demandent simplement le maximum en matière de sportivité, sans excès ni ostentation.





**La quintessence de  
la sportivité évoluée.**

Le mythe de la sportivité la plus pure renaît et évolue. Les Alfa 156 et Sportwagon GTA sont le résultat du travail passionné et passionnant des concepteurs d'Alfa Romeo. Leurs lignes exclusives et aérodynamiques ne renient pas le design d'origine de ce modèle et contribuent par contre à lui conférer une allure plus sportive. Pare-chocs et ailes majorés, roues de 17" avec jantes en alliage d'un nouveau dessin ou à rayons, typiques du monde des compétitions. Les mini-jupes s'intègrent harmonieusement dans la carrosserie. Le becquet est à peine dessiné. Un tempérament décidé qui privilégie les performances brillantes. Un moteur exceptionnel: V6 3.2 24V de 250 ch. Une maniabilité enthousiasmante. Une action de freinage extrêmement efficace. Un confort résolument sportif. Pour éprouver les sensations des circuits sur les routes de tous les jours. La plus pure classe sportive conjuguée avec des détails de style uniques, des équipements prestigieux, des couleurs et des formes créées en exclusivité pour GTA. Alfa 156 GTA. La quintessence de la sportivité évoluée signée Alfa Romeo.





### **Alfa 156 GTA.**

L'expression de la sportivité évoluée. L'Alfa 156 GTA est une berline plus large, plus basse et collée à la chaussée. Elle se distingue par des formes musclées et de profondes transformations techniques, dans le respect du design d'origine. Le pare-chocs avant, qui intègre les prises d'air, évoque la puissance du moteur. Les ailes surdimensionnées mettent en valeur les roues de 17". Le pare-chocs arrière est pourvu d'un extracteur d'air. L'assiette est surbaissée. Le système de freinage est plus puissant. Aucune ostentation, aucun compromis. Tout a été conçu pour optimiser le plaisir de conduite, dans le meilleur style GTA. Une voiture puissante, extrêmement stable, passionnante et parfaitement maîtrisable en toutes circonstances.









**Alfa 156  
Sportwagon GTA.**

Le charme de la sportivité évoluée. Alfa 156 Sportwagon GTA. Des lignes sinueuses, très sensuelles et provocantes. Le nouveau pare-chocs arrière intègre un extracteur d'air et des tubulures d'échappement chromées, légèrement ovalisées, qui reprennent un élément de style cher à Alfa Romeo. Ailes surdimensionnées et assiette surbaissée. Beauté, plaisir de conduite, émotions et tenue de route. Des performances d'excellence absolue. Des choix rationnels en matière d'habitabilité. Toute la liberté et la polyvalence d'un break, conjuguées avec les qualités d'une voiture de sport racée.







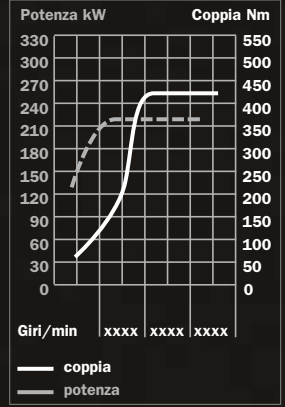




**Cylindrée****3179 cm<sup>3</sup>****Puissance****250 CV-CEE****Vitesse maximale****250 km/h****Couple maximum****30,6 mkg à 4800 tr/min.**

### 3.2 V6 24V.

La sportivité évolue aussi sur le plan des performances. Les deux nouvelles GTA assurent une réponse encore plus puissante et plus souple. Elles sont équipées d'un moteur inédit: cylindrée de 3179 cm<sup>3</sup>, 24 soupapes, 6 cylindres en V et 250 ch. Régime de puissance maximum à 6200 tr/mn. Couple maximum de 30,6 mkg à 4800 tr/mn, avec une courbe qui atteint des valeurs élevées dès les bas régimes. Course du vilebrequin de 78 mm. L'augmentation de la puissance va de pair avec le renforcement des bielles, des pistons, du bloc moteur ainsi que des engrenages de la boîte de vitesses et de l'embrayage. Une nouvelle pompe de direction assistée. De nouveaux calages d'admission et d'échappement, pour développer un couple élevé aux bas régimes. Un nouveau système de refroidissement de l'huile du moteur, avec un radiateur séparé, pour assurer des performances constantes. Un moteur vigoureux et "rond" à tous les régimes. Une souplesse qui permet de rouler en 6<sup>ème</sup> à moins de 2000 tr/mn et d'accélérer sans changer de rapport. Un comportement extrêmement agréable dans l'utilisation quotidienne. Un moteur toujours disponible et prêt à transférer toute la puissance nécessaire aux roues, avec un maximum de sécurité.





### **Boîte de vitesses à 6 rapports.**

Un moteur plus puissant et une transmission plus performante. De nouveaux demi-arbres et un embrayage majoré. La boîte de vitesses à 6 rapports comporte des engrenages plus robustes, afin d'exploiter pleinement les qualités sportives du moteur V6 de 250 ch. Elle est disponible en deux versions : mécanique ou Selespeed, dont la technologie est issue de la Formule 1.

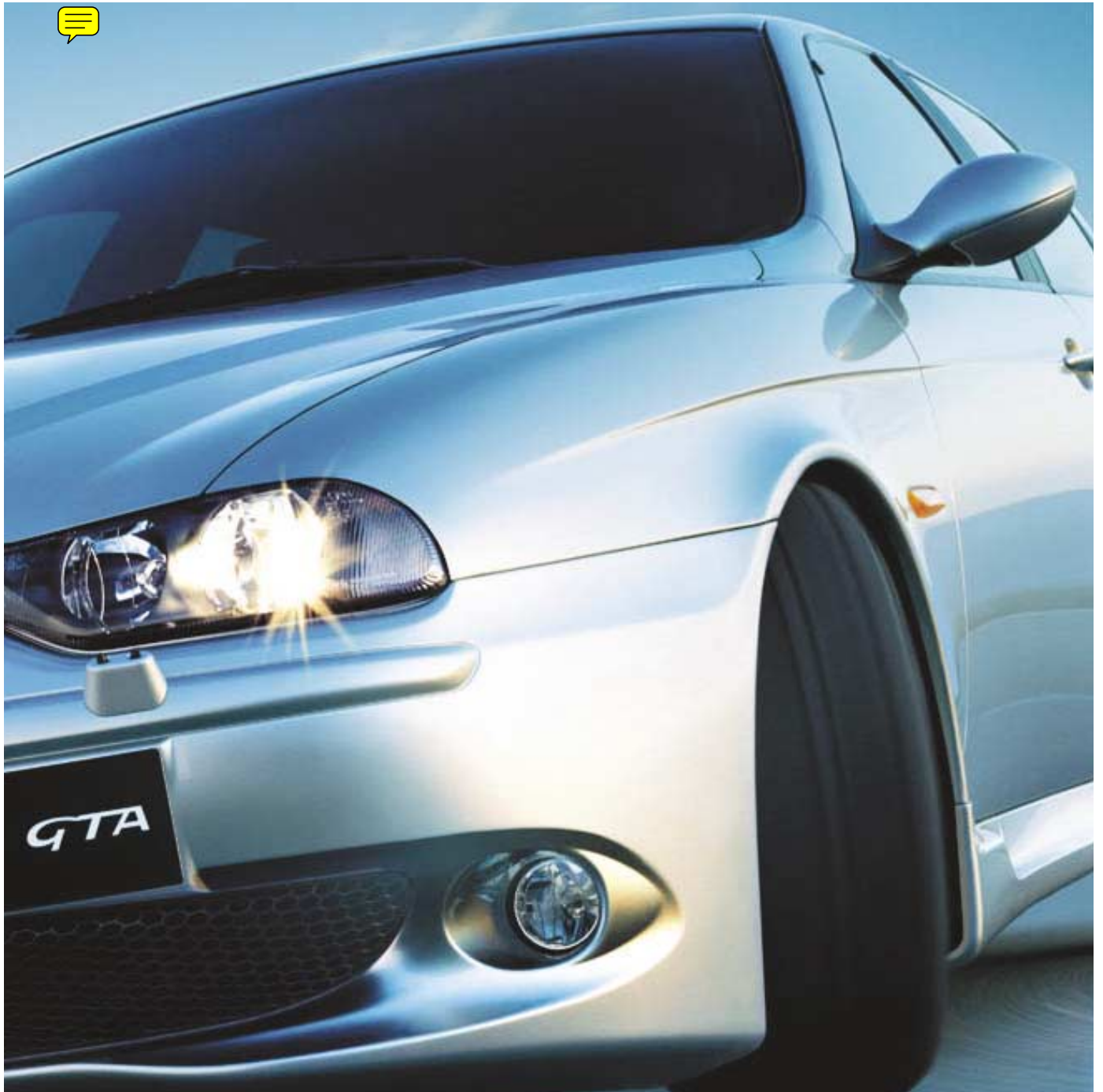
La boîte mécanique adopte un levier des vitesses avec un pommeau gainé cuir. La Selespeed privilégie la rapidité des changements de rapport à tous les régimes. Comme sur une monoplace de F.1, le conducteur, le regard et l'attention concentrés sur la route, change de rapport en agissant simplement sur les deux leviers situés de part et d'autre du volant, qu'il ne lâche donc jamais. A droite, pour monter de rapport; à gauche, pour rétrograder. Sur les parcours les moins difficiles et dans la conduite de tous les jours, la transmission Selespeed peut être utilisée comme une boîte automatique, avec enclenchement séquentiel des rapports à l'aide du nouveau "manche à balai" design intégré dans le tunnel. Pour une conduite plus décontractée, mais toujours dans la meilleure tradition sportive.





**Une maniabilité  
enthousiasmante.**

Le plaisir de la conduite sportive est le véritable secret des 156 et Sportwagon GTA. La puissance la plus pure se conjugue avec un tempérament brillant, une tenue de route hors pair et une stabilité de très haut niveau. Direction rapide et ponctuelle avec un taux de direction tellement juste de 11,3: la 'lock to lock' est faite à deux tours de la roue de direction. Accélération foudroyante et action de freinage très efficace. Des trajectoires rapides et parfaites dans les virages, des réactions progressives et équilibrées. Un seul objectif a guidé les concepteurs et les techniciens d'Alfa Romeo: obtenir la meilleure maniabilité, gage d'émotions de conduite uniques en toute sécurité. Le mérite en revient aux interventions réalisées sur la cinématique et sur le boîtier de direction. Renforts structurels de la suspension avant. Nouveaux réglages des ressorts, des amortisseurs et des barres. Pneumatiques 225/45 avec jantes de 17". Assiette surbaissée. Châssis optimisé et excellente rigidité à la torsion de la coque. Suspension avant en quadrilatères déformables, solution adoptée sur les monoplaces de compétition. Suspension arrière McPherson évoluée. Le résultat: une stabilité irréprochable et une maîtrise exceptionnelle, notamment en condition de faible adhérence.





Alfa 156 et Sportwagon GTA. Deux voitures qui s'adaptent au style de conduite de leur propriétaire. Sûres en toutes circonstances. Quatre freins à disque majorés, autoventilés à l'avant (diamètre 305 mm), avec des étriers Brembo à double élément de pompage. Un servofrein plus puissant. Et, bien entendu, l'ABS, système antiblocage des roues, intégrant un répartiteur de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Ces deux voitures sont équipées des dispositifs les plus sophistiqués: réglage du patinage en accélération ASR (Anti Slip Regulation), qui inclut le réglage du couple de freinage MSR (Modulate System Regulation) et le Traction Control ABD (Automatic Brake Differential lock). La technologie la plus évoluée au service de la maniabilité la plus enthousiasmante. Pour procurer des sensations sportives sur les routes de tous les jours. Sur les parcours mixtes, les GTA sont imbattables en termes de rapidité des changements de trajectoire et d'efficacité de l'assiette et des freins. Le moteur pense à tout le reste. L'habitacle est protégé par six air-bags: côté conducteur et passager (déconnectable), deux air-bags latéraux intégrés dans les sièges avant et deux window-bags dans la zone supérieure, pour une protection maximale des occupants.









**Un habitacle digne  
d'une voiture de  
sport racée.**

Le plaisir de la sportivité la plus pure s'exprime également au travers de l'habitacle des Alfa GTA: caractère sportif inimitable, qualité des matériaux et technologie embarquée sophistiquée. Le poste de conduite est le véritable "cœur" de l'espace intérieur. Tableau de bord sur fond noir; témoins, tachymètre et compte-tours d'un dessin exclusif. Volant à trois branches avec placages en métallure gris foncé et commandes de l'autoradio intégrées et périphérique. Pédalier ergonomique avec couverture de pédale d'aluminium et éléments antidérapants en caoutchouc. Infocenter avec Trip Computer et Check Control. Cruise Control disponible en option. La console centrale peut accueillir le système de navigation et le Connect, système infotélématique de bord, disponible en deux configurations, permettant de recevoir en temps réel des informations et des services.

Le confort de bord est assuré par le climatiseur automatique bi-zone, l'autoradio RDS avec lecteur de CD ainsi que la qualité exceptionnelle du système Bose, avec chargeur de CD.





La sellerie en cuir des GTA, au galbe sportif, est en cuir souple de très haute qualité. Elle est disponible en quatre variantes chromatiques: noir classique ou bicolore (gold, gris et bleu) avec des détails noirs. Ergonomiques et enveloppants, les sièges assurent un support latéral optimal. Chauffants, ils comportent une assise réglable, un appui-tête intégré et le réglage électrique du dossier. Des placages en cuir enrichissent également les panneaux des portes et piliers centraux, lesquels reprennent le motif cannelé de la sellerie.

La Sportwagon GTA offre davantage d'espace et de polyvalence, grâce à sa banquette arrière rabattable et séparée. Le hayon arrière à large ouverture, facilite les opérations de chargement/déchargement. Le coffre à bagages offre de nombreux rangements et des filets modulaires de séparation du plateau de chargement.

Alfa 156 et Sportwagon GTA. L'excellence technologique d'Alfa Romeo, une classe sportive enthousiasmante, des détails exclusifs. Il ne vous reste plus qu'à les découvrir.









**Linea Alfa**



**Linea Accessori GTA.**

Pour accompagner son retour dans le segment des voitures sportives à hautes performances, Alfa Romeo a créé une ligne d'objets spécifiques pour l'univers GTA. Matériaux technologiques de prestige, ligne caractérisante, détails sportifs uniques. Montres, lunettes, stylos et portefeuilles pour la ligne accessoires. Polos, pulls en laine polaire, T-shirt, gilets, blousons, vestes d'hiver pour la ligne vêtements. Marques, couleurs et formes ont été créés exclusivement pour GTA. Design italien unique, signé Alfa Romeo, pour souligner le style de vie des passionnés de voitures sportives. A découvrir chez votre concessionnaire Alfa Romeo.





[www.alfaromeo.be](http://www.alfaromeo.be)



Visitez le site [www.alfaromeo.be](http://www.alfaromeo.be). Vous y découvrirez les nouvelles GTA: leur histoire, leurs solutions technologiques, leurs caractéristiques et leurs équipements. Vous pourrez télécharger des images et des films inédits; réserver en exclusivité un essai personnalisé auprès des concessionnaires Alfa Romeo; configurer votre Alfa 156 ou Sportwagon GTA.

Les données, les descriptions et les illustrations ci-contenues ne sont fournies qu'à titre indicatif; les produits auxquels elles se rapportent peuvent présenter des caractéristiques différentes pour des exigences de nature technique. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification jugée nécessaire. Certains équipements décrits et/ou illustrés dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option.

Pour leur liste complète, voir le tarif. Imprimé en Belgique 02/02. Vous pouvez trouver Alfa Romeo sur Internet, à l'adresse suivante : <http://www.alfaromeo.be>

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.6797.38 - A - 02/2002 - printed in Italy - Satiz (Nava)

Cachet du Dealer

